



## Reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Breda.



Gemeente Breda

Z2018-003289 d.d. 17 mei 2018.

Burgemeester en wethouders van Breda

### Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2016, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 28 juni 2016, van kracht geworden op 6 juli 2016, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Uit het oogpunt van:

- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

### Is het gewenst om

Bij de hierna genoemde locaties telkens twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's;

1. Schoolstraat Prinsenbeek ter hoogte van nummer 11;
2. Wilhelminapark ter hoogte van nummer 4;
3. Baronielaan ter hoogte van nummer 77;
4. Baronielaan ter hoogte van nummer 79;
5. Baronielaan ter hoogte van nummer 120;
6. Baronielaan ter hoogte van nummer 122;
7. Terheijdenseweg ter hoogte van nummer 84;
8. Boonhof Prinsenbeek naast Hooimade nummer 20;
9. Maria Cherubinastraat naast nummer 5;
10. Poststraat Teteringen naast Hoolstraat nummer 51;
11. Zandberglaan ter hoogte van nummer 3.



---

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen, locatie 1 tot en met 11.

## **Motivering**

### Algemeen

Breda onderschrijft de visie van de provincie Noord-Brabant om elektrische mobiliteit te ondersteunen vanwege milieu en economische overwegingen. Het college heeft daartoe op 12 april 2011 ingestemd met de "Visie Elektrisch Vervoer Brabantstad". Elektrische mobiliteit kent geen lokale uitstoot van schadelijke uitlaatgassen en is geluidsarm. De oplaadpalen laden op met 'groene stroom' waardoor ook de CO<sub>2</sub>-uitstoot nihil is hetgeen bijdraagt aan de doelstellingen van het Klimaatuitvoeringsprogramma van de gemeente.

Breda wil het rijden met elektrische auto's stimuleren en in de praktijk mogelijk maken door oplaadpalen te plaatsen in openbaar gebied. De gemeente is een overeenkomst aangegaan met de provincie Noord-Brabant om de door de provincie beschikbaar gestelde oplaadpalen voor elektrische auto's te plaatsen.

Verwacht wordt dat het aantal e-auto's de komende tijd zal toenemen omdat steeds meer autofabrikanten al dan niet 100% elektrische auto's op de markt brengen.

### Locatiekeuze algemeen

Elektrisch vervoer is nog volop in ontwikkeling en maakt het noodzakelijk dat de accu's regelmatig moeten worden opgeladen. Niet iedereen kan over de mogelijkheid beschikken om op privéterrein te parkeren en daar op te laden. Daarom dienen hiervoor ook publiek toegankelijke voorzieningen te worden gerealiseerd in openbaar gebied.

De locaties voor het plaatsen van oplaadpalen in het openbaar gebied moeten voldoen aan diverse door de netbeheerder en de gemeente Breda gestelde (technische) eisen en voorwaarden met betrekking tot aanleg, beheer en onderhoud.

Voor het beoordelen van de locaties worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

de locatie voor het plaatsen van de laadpaal en de bijbehorende parkeerplaats(en) liggen op gemeenteground, is de gehele dag openbaar toegankelijk en is niet afgesloten met slagbomen, poortjes en dergelijke,

het betreft bestaande of reeds geplande parkeerplaatsen,

het ter plaatse geldende parkeerregime blijft van toepassing,

toegankelijk voor een onbepaalde groep gebruikers maar uitsluitend voor het opladen van een elektrische auto,

locaties waarvan wordt verwacht dat deze een voldoende gebruik van de oplaadpaal kennen,

per stopcontact van de oplaadpaal is een uitsluitend voor het opladen gereserveerde parkeerplaats aanwezig,

bij locaties die door e-rijders worden aangevraagd wordt verder nog gelet op:



een locatie waar de oplaadpaal het best tot zijn recht komt.

een redelijk beloopbare afstand tot de oplaadpaal van maximaal circa 300 meter.

mogelijke alternatieven die binnen redelijke afstand beschikbaar zijn en de beschikbaarheid van dit oplaadpunt (bij een reeds hoge bezetting van de oplaadlocatie kan overwogen worden een extra oplaadlocatie te plaatsen).

#### Bebording bij oplaadpaal

Bij de parkeerplaatsen zal het bord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met onderbord OB20 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen. De pijlen wijzen op de twee parkeerplaatsen die gereserveerd worden. In het wegdek wordt (waar mogelijk) per parkeerplaats een markering aangebracht om de parkeerplaats aan te duiden.

#### *1. Schoolstraat Prinsenbeek ter hoogte van nummer 11.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

#### *2. Wilhelminapark ter hoogte van nummer 4.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

#### *3. Baronielaan ter hoogte van nummer 77.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

#### *4. Baronielaan ter hoogte van nummer 79.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

#### *5. Baronielaan ter hoogte van nummer 120.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig



of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

*6. Baronielaan ter hoogte van nummer 122.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

*7. Terheijdenseweg ter hoogte van nummer 84.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

*8. Boonhof Prinsenbeek naast Hooimade nummer 20.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

*9. Maria Cherubinastraat naast nummer 5.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

*10. Poststraat Teteringen naast Hoolstraat nummer 51.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

*11. Zandberglaan ter hoogte van nummer 3.*

Uit de omgeving van deze locatie zijn meerdere aanvragen ontvangen voor een oplaadpaal, terwijl het aantal oplaadpalen in dit gebied niet voldoende is. De verwachting is dat het aantal e-rijders in deze omgeving nog verder zal toenemen. De locatie is goed zichtbaar en bereikbaar voor e-rijders woonachtig of met een bestemming in de omgeving. De locatie voldoet aan de hiervoor genoemde uitgangspunten. Daarom is besloten hier twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.



## **Belangenafweging**

Elektrisch vervoer is in ontwikkeling en zowel Rijk, Provincie als de gemeente Breda wensen de kansen te benutten om elektrisch vervoer te stimuleren. Elektrisch vervoer kan een bijdrage leveren aan verbetering van de lokale leefkwaliteit (geluid, luchtkwaliteit, klimaat) en ontwikkelingen op het gebied van duurzame mobiliteit, energietransitie, economie en innovatie. Hiermee wordt dan ook een algemeen belang gediend.

De gemeente heeft daarom besloten parkeerruimte te reserveren voor het opladen van elektrische auto's.

Wij zijn van mening dat het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's niet zondermeer betekent dat er sprake zal zijn van extra auto's die beslag leggen op de bestaande hoeveelheid parkeerplaatsen. Elektrische auto's vervangen meestal een aanwezige conventionele auto. In die zin is er geen verlies aan parkeerruimte.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

## **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Breda.

## **Besluiten**

I. Op de in besluitpunten II tot en met XII genoemde locaties worden twee parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische auto's. Bij de parkeerplaatsen zal het bord E04, parkeergelegenheid, geplaatst worden met het onderbord OB20, alleen voor opladen elektrische voertuigen en het onderbord OB504, twee pijlen, worden geplaatst.

II. Schoolstraat Prinsenbeek ter hoogte van nummer 11.

III. Wilhelminapark ter hoogte van nummer 4.

IV. Baronielaan ter hoogte van nummer 77.

V. Baronielaan ter hoogte van nummer 79.

VI. Baronielaan ter hoogte van nummer 120.

VII. Baronielaan ter hoogte van nummer 122.

VIII. Terheijdenseweg ter hoogte van nummer 84.

IX. Boonhof Prinsenbeek naast Hooimade nummer 20.

X. Maria Cherubinastraat naast nummer 5.

XI. Poststraat Teteringen naast Hoolstraat nummer 51.

XII. Zandberglaan ter hoogte van nummer 3.

XIII. Een en ander overeenkomstig tekening de bij dit besluit behorende tekeningen 'locatie 1 tot en met 11'.



---

XIV. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 17 mei 2018.

Breda, 17 mei 2018.

Hoogachtend,  
burgemeester en wethouders van Breda,  
namens dezen,  
Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

#### **Ter inzage**

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officiëlepublicaties.nl](http://www.officiëlepublicaties.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. M. Burm via telefoonnummer 14 076.

#### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; 'Verkeersbesluit Reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties in Breda'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

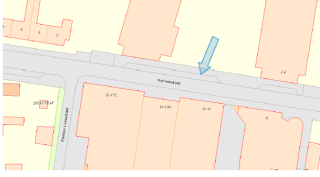
Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



---

**Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit**

Tekeningen 'Locatie 1 tot en met 11'.



Locatie 1 Prinsenveld, Schoonselweg for nummer 11



Locatie 2 Wilhelmsplein 4



Locatie 3 on 4 Brouwerstraat 77 en 79



Locatie 4 on 4 Brouwerstraat 110 en 112



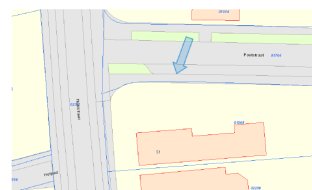
Locatie 5 Terheijdenweg for nummer 84



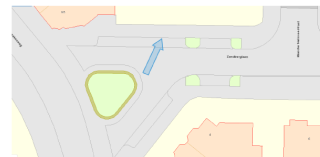
Locatie 6 Prinsenveld, Boerhof naast Hooiveld nummer 20



Locatie 7 Maria Cherkhovstraat naast nummer 5



Locatie 8 Terevagen, Poststraat naast Hooiveld nummer 55



Locatie 9 Zandweg for nummer 3