

Verkeersbesluit



gemeente Loon op Zand

Nr. 2018-12

Aanbrengen fietsstrook Roestelbergseweg te Kaatsheuvel

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat de Roestelbergseweg een erftoegangsweg is en gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat de Roestelbergseweg in eigendom en beheer is van de gemeente Loon op Zand;

dat de Roestelbergseweg onderdeel maakt van de route naar het Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen;

dat fietsers van en naar het Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen gebruik moeten maken van het fietspad in de Roestelbergseweg;

dat het fietspad beschadigd was als gevolg van opdrukkende boomwortels;

dat herstel werkzaamheden voor het fietspad hebben plaats gevonden;

dat het fietspad te smal is voor twee richtingen verkeer;

dat het wenselijk is dat fietsers die vanaf het Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen richting Van Haestrechtstraat / Waalwijksebaan gaan gebruik maken van het fietspad;

dat het wenselijk is dat fietsers die vanaf Van Haestrechtstraat / Waalwijksebaan naar het Nationaal Park Loonse en Drunense Duinen gebruik blijven maken van een fietsstrook;

dat ten tijde van het asfaltonderhoud de ruimte tussen de berm en zijmarkering vergroot is;

dat er voldoende ruimte aanwezig is om een fietsstrook te realiseren;

dat de fietsstrook wordt voorzien van fietssymbolen en onderbroken markering;

dat door het aanleggen van een fietsstrook de doorstroming en verkeersveiligheid van de fietsers verbeterd wordt;



dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

- I. tot het aanleggen van een fietsstrook op de Roestelbergseweg;
- II. dit in te stellen door het aanbrengen van fietssymbolen en onderbroken markering;
- III. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op : woensdag 16 mei 2018;
- IV. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 7 mei 2018

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

T.van den Hoogenhoff

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage:

1.Tekening horend bij besluit 2018-12