



Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit doortrekken fietspad bij Ooigraaf in Ewijk



Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Is het gewenst om:

De volgende verkeersmaatregelen in te stellen op de Ooigraaf:

- Een bestaand fietspad in twee richtingen door te trekken en in te stellen;
- De voorrangssituatie te wijzigen ter hoogte van het nieuwe fietspad;
- Een geslotenverklaring voor motorvoertuigen, uitgezonderd leveranciers en diensten bij de ingang van het sportcomplex Beuningse Boys;
- Een gedeelte van de weg af te sluiten voor gemotoriseerde voertuigen;
- Het terrein aan te duiden als parkeerterrein.



E.e.a. zoals aangegeven op de tekening van 17-04-2018, hierna genoemd de 'bij dit besluit behorende tekening'.

Motivering

Voor de ingang van het sportpark realiseert de gemeente een nieuwe fietsverbinding. Deze zorgt voor een directe aansluiting tussen de nieuwbouwwijk in aanbouw 't Hof van Campe, de voorzieningen van het sportpark en het dorp Beuningen. De gemeente geeft deze fietsroute prioriteit en deze wordt in de toekomst nog verbonden met het voorzieningencentrum in Ewijk, MFA 't Hart.

Omdat het fietspad een doorgaande verbinding betreft, is het wenselijk het fietspad ter hoogte van de ingang van het sportpark in de voorrang te houden. Hiermee heeft het fietsverkeer voorrang ten opzichte van het kruisende verkeer dat het sportterrein in- en uitgaat.

Om zo min mogelijk auto's bij dit fietspad te laten kruisen en om te voorkomen dat auto's het terrein van het sportpark oprijden is het wenselijk om een geslotenverklaring voor voertuigen in te stellen. Zeker rondom de ingang van een sportpark waar veel fiets- en loopbewegingen plaatsvinden. Omdat de verenigingen wel bevoorrad moeten worden en er onderhoud aan het complex & faciliteiten moet worden gepleegd, is het wel wenselijk dat leveranciers en diensten het sportpark kunnen betreden met voertuigen. Omdat het aandeel voertuigen dat het sportpark betreed laag is, volstaat één in- en uitgang. Het linkse gedeelte van de cirkel nabij de ingang wordt daarom afgesloten met betonblokken.

Om wildparkeren, parkeren in het groen en daarmee schade aan het groen tegen te gaan, is het gewenst om parkeren uitsluitend in de vakken toe te staan op het parkeerterrein. Dit wordt geregeld door het terrein aan te wijzen als exclusief parkeergebied waarin het alleen is toegestaan om in de vakken te parkeren. Voor bezoekers die komen halen en brengen wordt een aparte Kiss&Ride plaats ingericht, vlak bij de ingang van het complex.

Belangenafweging

Met de sportvereniging heeft overleg plaatsgevonden over de verkeersmaatregelen en is overeenstemming bereikt. Niet is gebleken dat (andere) belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld, of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. het instellen van een verplicht fietspad in twee richtingen op het nieuw aan te leggen fietspad op de Ooigraaf in Ewijk. Dit door het plaatsen van verkeersbord G11 + OB502 uit bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
2. het instellen van een voorrangssituatie bij het nieuw aan te leggen fietspad op de Ooigraaf in Ewijk. Dit door het plaatsen van haaiantanden en verkeersborden B06 en OB503OB02 uit bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
3. het instellen van een geslotenverklaring voor gemotoriseerde voertuigen op meer dan twee wielen, uitgezonderd leveranciers en diensten op de Ooigraaf in Ewijk. Dit door het plaatsen verkeersbord C06 met daaronder een onderbord "uitgezonderd leveranciers en diensten" uit bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
4. het afsluiten van een weggedeelte op de Ooigraaf in Ewijk. Dit door het plaatsen fysieke maatregelen in de vorm van betonblokken e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;



5. het instellen van een parkeerterrein op de Ooigraaf in Ewijk. Dit door het plaatsen van verkeersbord E04 uit bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
6. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
7. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie, eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Sonja van Kampen

Manager Beleid en Ontwikkeling