

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen op diverse locaties te Leiderdorp



leiderdorp

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp,*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een openbare oplaadpaal en het aanwijzen van 2 parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen in de Brittenburg, Drakestein, Dwarstocht, Karolusgulden, Resedastraat en Santhorst;

dat in de behoefte tot het laden van elektrische voertuigen niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;

dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van onder andere CO<sub>2</sub> en minder geluidsoverlast;

dat het instellen van deze maatregel niet zal leiden tot een significant hogere parkeerdruk in de directe omgeving van de oplaadpunten, aangezien de bestuurder(s) die van de oplaadpunten gebruik gaan maken in de huidige situatie reeds in (de omgeving van) de betreffende straten parkeren;

dat het noodzakelijk is om deze parkeerplaatsen te reserveren voor elektrische auto's, om op deze manier te voorkomen dat een ander voertuig dan een elektrisch voertuig op deze parkeerplaatsen geparkeerd staat en de laadvoorziening niet gebruikt kan worden;

dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;

dat de verzoeken voldoen aan de eisen voor het realiseren van een oplaadpaal zoals omschreven in de 'beleidsregels laadpalen Leiderdorp', gepubliceerd in 2017;

dat de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van wegen die in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Leiderdorp;

dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Leiderdorp, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 21 juni 2010 is gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beleid en op 29 januari 2013 gemandateerd aan de coördinator cluster Ruimte van de afdeling Beleid en de medewerkers Verkeer;

dat er overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) overleg is gevoerd met de verkeersadviseur van de politie;

Gelet op de bepalingen in de WVV 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Beleidsregels openbare oplaadpalen in de publieke ruimte gemeente Leiderdorp 2017;

### **BESLUIT**



1. Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal in de Brittenburg ter hoogte van huisnummer 4 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen (kenmerk 060786); Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal in de Drakestein ter hoogte van huisnummer 2 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen (kenmerk 060783); Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal in de Dwarstocht ter hoogte van huisnummer 9 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen (kenmerk 056926); Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal in de Karolusgulden ter hoogte van huisnummer 4 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen (kenmerk 060784); Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal in de Resedastraat ter hoogte van huisnummer 56 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen (kenmerk 060785); Twee parkeerplaatsen bij de laadpaal in de Santhorst ter hoogte van huisnummer 119 aan te wijzen als parkeerplaatsen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen (kenmerk 060780);
2. Deze verkeersmaatregelen kenbaar te maken aan de weggebruiker door middel van het plaatsen van borden E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 voorzien van een onderbord met daarop de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' alsmede onderbord OB504 – pijlen schuin links/rechts wijzend;
3. Dit besluit bij eerste mogelijkheid op de gebruikelijke wijze te publiceren in de Staatscourant en in het Leiderdorps Weekblad en gedurende een periode van 6 weken, conform de Awb-procedure, ingaande vanaf publicatie in de Staatscourant, ter inzage te leggen bij de balie van het gemeentehuis van Leiderdorp.

*Leiderdorp, 2 mei 2018*

*Burgemeester en Wethouders van Leiderdorp,*

*Namens dezen,*

*ir. R. Verhoeven*

*Beleidsmedewerker Verkeer*

### **Mededelingen**

#### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Als u het niet eens bent met dit besluit dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van verzending/uitreiking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Het bezwaarschrift moet tenminste uw naam en adres bevatten, de datum, een omschrijving van het besluit (inclusief het onder Besluit genoemde kenmerk van de betreffende laadpaal) waartegen bezwaar wordt gemaakt en de gronden van het bezwaar en voorzien zijn van uw handtekening. Voorts wordt u verzocht een afschrift van het bestreden besluit mee te sturen en kenbaar te maken op welk telefoonnummer u bereikbaar bent.

Het bezwaarschrift moet u sturen naar het College van burgemeester en wethouders van Leiderdorp, Postbus 35, 2350 AA te Leiderdorp. Desgewenst kunt u de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, postbus 20302, 2500 EH Den Haag, om het treffen van een voorlopige voorziening verzoeken. Voor de behandeling van een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd. De griffie van de rechtbank zendt u ter betaling een acceptgiro toe.