



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Deventer (RPAS-vluchten)

1 mei 2018

Nr. MLA/055/2018

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

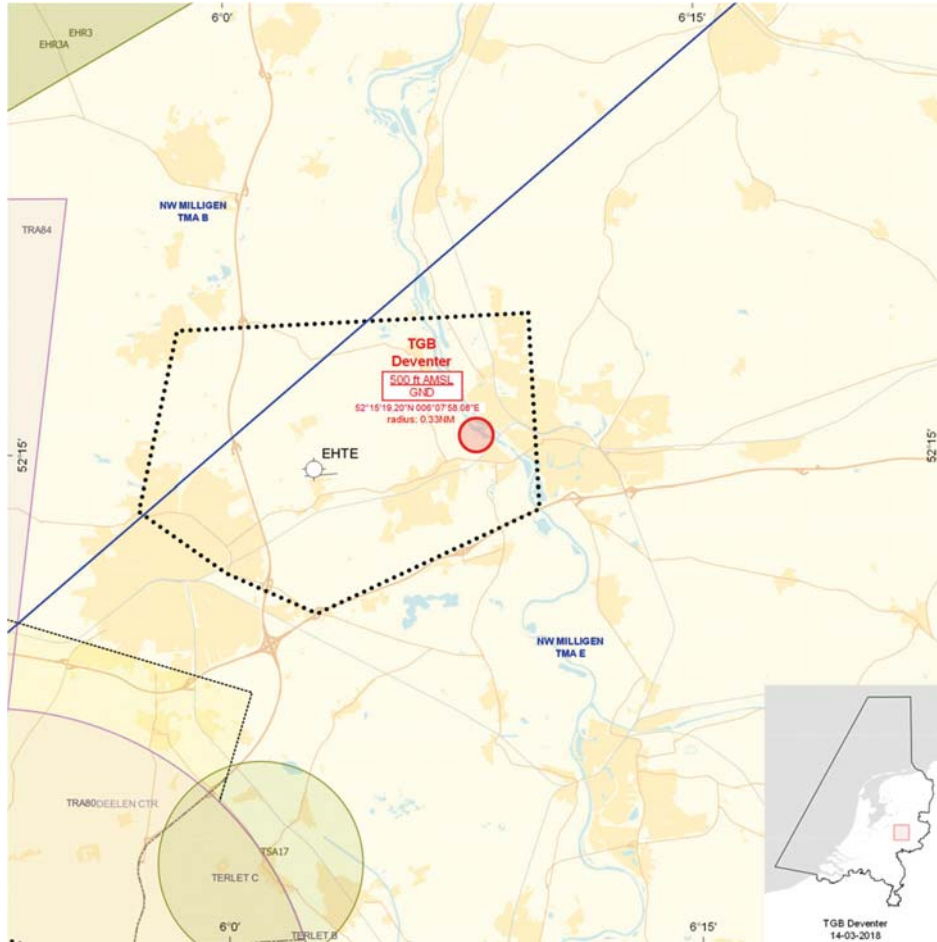
Gelezen het verzoek van het Joint Intelligence Surveillance Target Acquisition Reconnaissance Command, 107 Aerial Systembatterij van 12 maart 2018;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het DJI Mavic Pro *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) ten behoeve van een specialisatieoefening wordt als oefengebied het volgende tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Deventer
een cirkelvormig gebied met een straal van 0,33 nautische mijl met als middelpunt coördinaat 52°15'19.20"N 006°07'58.08"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur).
2. Het gebied, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde datum en tijdstippen:
Week 20:
donderdag 17 mei 2018 van 10:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.



TGB Deventer

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Deventer gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in het TGB Deventer is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol;
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS worden gecoördineerd met MilATCC Schiphol;
- gedurende de uitvoering van de vluchten moeten aaneengesloten bebouwing, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke worden vermeden;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het DJI Mavic Pro RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 17 mei 2018 en vervalt met ingang van 18 mei 2018.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienst-verlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het opereren met een op afstand bestuurd luchtvaartuig (*remotely piloted aircraft system, RPAS*) wordt binnen de defensieorganisatie uitgevoerd door verschillende eenheden. Activiteiten waarbij een *RPAS* van het type DJI Mavic Pro wordt ingezet, zijn gebonden aan stringente regelgeving, verwoord in de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen.

Een op afstand bestuurd luchtvaartuig kan conform die regeling worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen. In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen.

Binnen het tijdelijke gebied met beperkingen zullen vluchten worden uitgevoerd waarbij het maken van luchtopnames wordt beoefend. Via een vooraf gepubliceerde NOTAM is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol.