

Intrekken verkeersbesluit nr. 62947 - Aanwijzen één parkeerplaats e-laden Watermuntlaan ter hoogte van de kruising met de Veenmoslaan te Oosthuizen.



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Aanleiding

Het aantal elektrische auto's in Nederland neemt toe. Het is helaas niet voor iedere eigenaar van een elektrische auto mogelijk het voertuig op eigen terrein te plaatsen en daar op te laden. Het is dan ook gewenst dat er in de openbare ruimte parkeerplaatsen aangewezen en ingericht worden voor het opladen van elektrische auto's. In dit kader is op 10 juli 2017 een verkeersbesluit genomen om een parkeerplaats aan het Zippemeerhof ter hoogte van nummer 1aan te wijzen voor alleen het opladen van elektrische voertuigen middels bord E4 uit bijlage I van het Regelement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen'. Naar aanleiding van een binnengekomen bezwaarschrift is besloten dit besluit in te trekken en te trekken aangezien een betere locatie voor deze parkeerplaats is gevonden.

Vereiste verkeersbesluit

Op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de Mandaatregeling Edam-Volendam d.d. 14-06-2016 heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Openbare Werken.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- Aan het oorspronkelijke verkeersbesluit lagen een aantal redenen ten grondslag:
 - dat een verzoek is ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Watermuntlaan ter hoogte van de kruising met de Veenmoslaan;
 - dat door aanvrager voldoende is aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met één parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen;
 - dat in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
 - dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;
 - dat de parkeerdruk in de directe omgeving toelaat dat een parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
 - dat dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
 - dat de parkeerplaats onderdeel uitmaakt van een weg die onder beheer is van de gemeente;
 - dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;
- Na publicatie van het verkeersbesluit heeft de gemeente een bezwaarschrift ontvangen. Daaruit blijkt dat :



- De direct omwonenden op zich geen probleem hebben met het aanwijzen van een parkeerplaats voor alleen het laden van elektrische voertuigen;
- De direct omwonenden de locatie van de laadpaal met een parkeerplaats gezien de parkeerdruk niet een logische vinden;
- De bezwaarschriftencommissie van de gemeente Edam-Volendam het bezwaar van de bezwaarmaker gegrond heeft verklaard;
- Het college van Burgemeester en Wethouders conform advies van de bezwaarschriftencommissie heeft besloten het bezwaar gegrond te verklaren;
- Op basis van bovenstaande blijkt het wenselijk om het aanwijzen van een parkeerplaats voor alleen het opladen van elektrische voertuigen aan de Watermuntlaan ter hoogte van de kruising met de Veenmoslaan niet uit te voeren en het verkeersbesluit in te trekken.

Belangenafweging

bij nader inzien wegen de belangen van omwonenden die baat hadden bij het oorspronkelijke verkeersbesluit niet op tegen de nadelige gevolgen voor andere omwonenden. Er is geen reden aan te nemen dat door het intrekken van het verkeersbesluit belanghebbenden worden benadeeld.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam besluit om op grond van vorenstaande overwegingen het verkeersbesluit om het aanwijzen een parkeerplaats voor alleen het opladen van elektrische voertuigen aan de Watermuntlaan ter hoogte van de kruising met de Veenmoslaan in te trekken.

Edam-Volendam 4 mei 2018

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam,
Namens dezen,
Drs. ing. J.P. Leek
Hoofd van de afdeling Openbare Werken*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.