

## Verkeersbesluit Toewijzing parkeerplaats met laadpaal Asterstraat Leerdam



Burgemeester en wethouders van Leerdam,

### gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene Wet Bestuursrecht;
- het Mandaat- en volmachtregister, behorende bij de Mandaat- en volmachtregeling Bedrijfsvoeringsorganisatie Vijfheerenlanden van 23 januari 2018, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft gemandateerd aan de verantwoordelijk medewerker team Ruimtelijke Ontwikkeling;

### overwegende dat:

- de gemeente Leerdam een verzoek heeft ontvangen voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Asterstraat ter hoogte van huisnummer 39;
- door aanvrager voldoende is aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met een parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen;
- in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO<sub>2</sub> en minder geluidsoverlast;
- de parkeerdruk in de directe omgeving toelaat dat er een parkeerplaats worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de parkeerplaats onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;
- gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 dit besluit bijdraagt aan het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het voorkomen of beperken van hinder, overlast en schade door het verkeer;
- gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) voor het plaatsen van deze verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is;
- op grond van artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemachtigde van de korpschef van politie, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;

### besluiten:

overeenkomstig de locatie zoals aangegeven in bijgaand kaartfragment:

1. Een parkeerplaats bij de laadpaal aan de Asterstraat ter hoogte van huisnummer 39 aan te wijzen als parkeerplaats voor alleen het opladen van elektrische voertuigen;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers door middel van het plaatsen van bord E4 uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met daarop de tekst 'opladen elektrische voertuigen';
3. Een afschrift te verzenden aan:

1. Politie Zuid-Holland Zuid, cluster Leerdam;
2. Brandweer Leerdam;
3. Centrale Post Ambulancedienst Dordrecht;
4. Archief.

**Kaartfragment:**



**Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop het besluit in de Staatscourant is geplaatst. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van B&W van Leerdam, postbus 15, 4140 AA Leerdam. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. datum bezwaarschrift;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt;
4. de gronden van het bezwaar.

Bij de president van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.