



Ontwerp Verkeersbesluit Aanpassen maximum snelheden in Veldhoven-West



Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven

Gelet op:

- het vigerende Besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;
- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

Overwegende dat:

- in het verkeerscirculatieplan uit 2007 (VCP) een Westelijke Ontsluitingsroute als beste alternatief genoemd wordt om het doorgaand verkeer om Oerle en Veldhoven-dorp af te wikkelen (Noord-Zuid Verbinding);
- de toekomstige Zilverbaan deel uitmaakt van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) en tevens de functie van gebiedsontsluitingsweg vervult voor de nieuw aan te leggen Drie Dorpen (Veldhoven-West);
- de Zilverbaan is ontworpen voor een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- de stedenbouwkundige visie voor De Drie Dorpen uitgaat van 30 km/uur in De Drie Dorpen;
- in de kern Zandoerle de weg Zandoerle, Zandoerleseweg en het gedeelte van de Eindhovensebaan binnen de bebouwde kom heringericht zijn, met het uitgangspunt van 30 km/uur (zone), en ook als zodanig uitgevoerd zijn;
- hierdoor de 30 km/uur zone in de kern Zandoerle uitgebreid wordt en (doorgaand) verkeer gestimuleerd wordt gebruik te maken van de Zilverbaan;
- de gemeenteraad in haar besluit 17.136 de nieuwe bebouwde komgrens heeft vastgesteld om de genoemde maximumsnelheden mogelijk te maken;
- voor de wegen in Veldhoven-West die buiten de bebouwde kom liggen een 60 km/uur-regime wordt ingesteld;
- daardoor deze snelheidsregimes aansluiten op de bestaande regimes in de gemeente Eersel, zodat een consistent wegbeeld gecreëerd wordt;
- over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de verkeerskundige van de gemeente Veldhoven en dat deze dit voornemen positief heeft beoordeeld;
- over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de regiopolitie Oost Brabant, afdeling Veldhoven en dat deze positief heeft geadviseerd;
- de genoemde wegen en weggedeelten in beheer zijn bij en gelegen binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Veldhoven,



Besluit:

tot het aanpassen van de maximum snelheden in Veldhoven-West door middel van het plaatsen van verkeersborden A1 zone in (maximum snelheid) 30 km en 60 km, A2 zone uit (maximum snelheid) 30 km en 60 km, H1 (bebouwde kom) en H2 (einde bebouwde kom van bijlage 1 van het RVV 1990, zoals op de bij dit besluit behorende tekeningen staat aangegeven, voor zover deze maatregelen nog niet zijn opgenomen in het verkeersbesluit "2018VB08 Diverse verkeersmaatregelen Zilverbaan en omgeving"

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 3 mei 2018 tot en met woensdag 13 juni 2018 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie (donderdag 3 mei 2018 tot en met woensdag 13 juni 2018) hun zienswijze mondeling of schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- vermelding van de datum en het nummer van het ontwerp verkeersbesluit;
- een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het te nemen besluit.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.

Veldhoven, 1 mei 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

namens hen,

Ing. J.J.C. van Tol

hoofd afdeling Beheer en Realisatie