

Verkeersbesluit opheffen bushaltes Markt en Bredaseweg te Zundert



Burgemeester en wethouders van de gemeente Zundert;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

op 21 november 2017 heeft het college van burgemeester en wethouders besloten voor het verwijderen van de bushaltes in de Bredaseweg de Uniforme Openbare Voorbereidingsprocedure (UOV) te hanteren;

in 2007 het Masterplan Centrumvisie fase II door de gemeenteraad is vastgesteld;

in 2009 de uitwerking van de Centrumvisie door de raad is vastgesteld en de herinrichting van de Molenstraat als fietsstraat en het instellen van eenrichtingsverkeer in de Molenstraat onderdeel van deze uitwerking is;

in 2018 wordt gestart met de herinrichting van de Molenstraat;

vanwege het instellen van eenrichtingsverkeer in de Molenstraat de bus in één rijrichting gebruik kan maken van de Molenstraat, waardoor het niet mogelijk is om twee bushaltes in de Molenstraat tegenover elkaar aan te leggen en reizigers niet op dezelfde locatie kunnen in- en uitstappen;

de Provincie verantwoordelijk is voor het busvervoer in West-Brabant en de operationele werkzaamheden in een concessie tot het jaar 2022 heeft uitbesteed aan Arriva;

de gemeente Zundert gesprekspartner is van Arriva en de Provincie bij het bepalen van de dienstregeling en busroutes, maar hierin geen beslissingsbevoegdheid heeft;

in overleg met Arriva is besloten de busroutes in Zundert aan te passen waarbij als alternatief voor de Molenstraat de lijnbus door de Willem Passtoorsstraat en Veldstraat en de buurtbus door de Meirseweg en Burgemeester Manderslaan gaat rijden;

vanaf 10 december 2017 de nieuwe dienstregeling van 2018 van kracht is en daarom in overleg met Arriva is besloten vanaf die datum met de lijnbus de nieuwe busroutes te rijden;

in de Willem Passtoorsstraat, Veldstraat, Meirseweg en Burgemeester Manderslaan nieuwe (buurt)bushaltes worden aangelegd;

als gevolg van de nieuwe busroute en (buurt)bushaltes de bestaande bushaltes in de Bredaseweg verwijderd kunnen worden;

de Bredaseweg in beheer en onderhoud is van de gemeente Zundert en in de bebouwde kom van Zundert ligt; de Bredaseweg een erftoegangsweg type I is met een bijbehorende maximale snelheid van 30 km/uur;

het wenselijk is voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer de bushaltes in de Bredaseweg te verwijderen;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met verkeersfunctionaris de heer H. Tuerlings namens de korpschef van de eenheid Zeeland-West-Brabant;

het treffen van de verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

het ontwerp-verkeersbesluit is op 23 november 2017 gepubliceerd in de Staatscourant. De inzage-termijn liep van vrijdag 24 november 2017 tot en met donderdag 4 januari 2018;



tegen het ontwerp-verkeersbesluit zijn vier zienswijzen ingediend. De zienswijzen zijn samengebracht in Zienswijzennota ontwerp-verkeersbesluit opheffen bushaltes Markt en Bredaseweg te Zundert, d.d. 19 april 2018. De zienswijzennota is op 24 april 2018 door het college van burgemeester en wethouders vastgesteld en maakt integraal onderdeel uit van dit besluit;

De ingediende zienswijzen hebben niet geleid tot een wijziging van het besluit;

het treffen van de verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders maakt bekend voornemens te zijn:

1. door middel van het verwijderen van het bord L03 van het Reglement Verkeersregels en Verkeers-tekens 1990 en de bijbehorende blokmarkering de bushaltes in de Bredaseweg op te heffen.

Zundert, 24 april 2018

*Burgemeester en wethouders van Zundert
de secretaris
drs. A.W.A.M. Broos*

*de burgemeester
L.C. Poppe-de Looff*

Beroepsmogelijkheid

Op grond van artikel 8:1 Van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kunnen belanghebbenden tegen dit besluit beroep instellen. Een beroepschrift dient binnen zes weken na de datum van verzending van het besluit (aan de aanvrager) te worden gericht aan de Rechtbank Zeeland-West Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda. Het beroepschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste de naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waar- tegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Tevens kunnen belanghebbenden op grond van artikel 8:81 Awb, als onverwijld spoed dat vereist, een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West Brabant, team Bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda. Voor een dergelijk beroepschrift/verzoek bent u griffierecht verschuldigd