

Instellen parkeerverbodzone Hertog Reinoudlaan en Gelreweg

gemeente harderwijk



Corsa reg.nr.: GEN18h0003394 / h180020507

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

De directeur Domein Ruimte is namens burgemeester en wethouders van Harderwijk bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van het mandaatbesluit gemeente Harderwijk 2015, zoals is vastgesteld op 23 december 2014, onder nummer: 14.00821 met het recht tot het verlenen van onder-mandaat.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Hertog Reinoudlaan en de Gelreweg zijn twee straten op het bedrijventerrein Sytel. Vanuit aanliggende bedrijven en omwonenden is het verzoek gekomen een parkeerverbod in te stellen. In de huidige situatie wordt op de rijbaan geparkeerd. Dit levert hinderlijke situaties op. Daarnaast vinden er verschillende ontwikkelingen plaats. Het is niet wenselijk dat de rijbaan nog intensiever als parkeerterrein wordt gebruikt. Dat zou de verkeersveiligheid niet ten goede komen. In de nabije omgeving is voldoende ruimte, ook zal op particulier terrein van de nieuw te ontwikkelen panden voldoende parkeerterrein worden gerealiseerd conform de Nota Parkeernormen van de gemeente Harderwijk.

Door het instellen van een parkeerverbodzone wordt voorkomen dat hinderlijk wordt geparkeerd en er verkeersonveilige situaties ontstaan.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om E1 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van:

- het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om een parkeerverbodzone in te stellen aan de Hertog Reinoudlaan en de Gelreweg, door het plaatsen van de borden E1 (parkeerverbod met zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, conform bijgevoegde tekening.

*Namens burgemeester en wethouders,
de heer E. Okkema
directeur Domein Ruimte*



Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking op de elektronische Staatscourant van <http://www.officielebekendmakingen.nl/> te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).