

Verkeersbesluit aanwijzen fietsstroken Spoorlaan tussen Burgemeester Le Coultrestraat en Stationsplein te Bodegraven



Burgemeester en Wethouders van Bodegraven-Reeuwijk

Gelet op,

het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Overwegende dat,

- de Spoorlaan in de kern van Bodegraven is gelegen;
- de Spoorlaan in beheer is bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- de Spoorlaan tussen de burgemeester Le Coultrestraat tot het Stationsplein een ontsluitingsweg is met een snelheidsregime van 50 km/uur;
- de Spoorlaan vanuit zuidelijke richting de toegangsweg is naar het centrum van Bodegraven en het treinstation;
- de buslijn 178 gebruik maakt van de Spoorlaan richting de halte bij het treinstation;
- de Spoorlaan een belangrijke fietsroute is van en naar het centrum, treinstation en schoolroute;
- de Spoorlaan op dit moment geen voorzieningen heeft voor het fietsverkeer;
- de Spoorlaan in de planning staat om te voorzien van een nieuwe asfaltlaag;
- dat de Goudseweg, in het verlengde van de Spoorlaan, een vrijliggend fietspad heeft;
- vanuit een duurzaam veilige inrichting van de weg het wenselijk is om langs een 50 km/uur weg te voorzien in fietsvoorzieningen;
- er onvoldoende ruimte is om te voorzien in vrijliggende fietspaden;
- dat een alternatief is te voorzien in fietsstroken langs de rijbaan;
- dit gezien de verkeersveiligheid voor de fiets een wenselijke maatregel is;
- het gezien de beperkte breedte van de rijbaan mogelijk moet blijven voor het autoverkeer om over de fietsstrook te kunnen rijden om een tegenligger te kunnen passeren;
- de fietsstrook derhalve wordt voorzien van een onderbroken witte belijning;
- hiervoor de Spoorlaan bij asfalteren een weerszijde voorzien wordt van een rode fietsstrook met onderbroken witte belijning, waarbij fietssymbolen op de fietsstrook worden aangebracht;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994;
- de onder 'besluiten' genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Bodegraven-Reeuwijk;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg met de politie heeft plaatsgevonden, welke positief heeft geadviseerd op de voorgestelde maatregel;

Besluit:

1. het aanwijzen van fietsstroken aan weerszijden van de Spoorlaan tussen de burgemeester Le Coultrestraat tot het Stationsplein te Bodegraven door middel van het aanbrengen van twee rode



asfaltstroken met onderbroken witte belijning, voorzien van de fietssymbolen uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk,

De gemeentesecretaris, De burgemeester,

Drs. J.G. de Jager mr. C. van der Kamp

Bezwaar:

Belanghebbenden kunnen op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Bodegraven-Reeuwijk, Postbus 401, 2410 AK Bodegraven. Een bezwaarschrift moet uw naam en adres bevatten, de datum en uw handtekening, een omschrijving van het besluit en de motivering van uw bezwaar.