

VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N275 (Venlo - Weert)

provincie limburg



(Tijdelijke verkeersmaatregelen)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegdheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 34 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer kan het bevoegd gezag onder bepaalde omstandigheden tijdelijke verkeerstekens plaatsen of tijdelijke maatregelen uitvoeren.

De betreffende weg N275 is een voor het openbaar verkeer openstaande weg in eigendom en in beheer bij de provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid en onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het 'Mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg' zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De projectlocatie is globaal gelegen op de N275 tussen hmp 29.400 en hmp 31.500 (te Nederweert).

De werkzaamheden dienen in het kader van groot onderhoud van de weg. Het betreft het frezen en asfalteren van een tussenlaag en de asfaltdeklaag in het kader van asfaltonderhoud Limburg 2018. Hierbij worden ook nieuwe markeringen aangebracht. Verder worden de voegovergangen van het brugdek over het kanaal vervangen.

De werkzaamheden worden uitgevoerd in 3 fases:

- in de periode van vrijdag 25 mei 2018 om 21.00 uur tot maandag 28 mei 2018 om 5.00 uur, tussen hmp 29.400 en hmp 29.750.
Het reservemoment voor het uitvoeren van de werkzaamheden is gepland voor vrijdag 29 juni 2018 om 21.00 uur tot maandag 2 juli 2018 om 5.00 uur,
- in de periode van vrijdag 1 juni 2018 om 21.00 uur tot maandag 4 juni 2018 om 5.00 uur, tussen hmp 29.750 en hmp 31.500.
Het reservemoment voor het uitvoeren van de werkzaamheden is gepland voor vrijdag 15 juni 2018 om 21.00 uur tot maandag 18 juni 2018 om 5.00 uur,
- in de periode van vrijdag 8 juni 2018 om 21.00 uur tot maandag 11 juni 2018 om 5.00 uur, tussen hmp 29.750 en hmp 31.500
Het reservemoment voor het uitvoeren van de werkzaamheden is gepland voor vrijdag 22 juni 2018 om 21.00 uur tot maandag 25 juni 2018 om 5.00 uur.

Belangenafweging

De werkzaamheden kunnen hinder voor omwonenden en bedrijven opleveren in de vorm van werkzaamheden op de route van en naar hun woning of bedrijf. Tijdens de werkzaamheden blijft de bereikbaarheid gegarandeerd. Doordat de werkzaamheden slechts gedurende een zeer korte periode zullen worden uitgevoerd, zullen ook de hinder en ongemak beperkt zijn.



Met de gemeente Nederweert is overlegd. De werkzaamheden zijn afgestemd en de bebording voor de omleidingsroute mag op het grondgebied van de gemeente worden geplaatst. Deze bebording is overigens niet verkeersbesluitplichtig, maar volledigheidshalve wel in dit besluit betrokken.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan efficiënt en veilig worden gewerkt. De provincie heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de korte periode van mogelijke hinder voor bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen als een normaal maatschappelijke ontwikkeling worden beschouwd, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen daarvan mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit in de vorm van een weekendafsluiting leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door adequate omleidingsroutes wordt de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, dan wel door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het normaal maatschappelijke risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nadere informatie gegeven.

Tijdens de afsluiting voor verkeer kunnen hulp- en OV-diensten van de omleidingsroute gebruik maken. De lijnvoering van de OV-diensten kan gewoon worden afgewikkeld en ondervindt geen hinder. Indien nodig worden vanwege deze diensten bewegwijzerde omleidingsroutes ingesteld.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de hiervoor in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen en beperken van het door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BAVW) is overleg gepleegd met de gemeente Nederweert.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

I In verband met de tijdelijke werkzaamheden aan de N275 (Venlo - Weert) tussen hmp 29,400 en hmp 31,500 tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen. De verkeersmaatregelen betreffen de tijdelijke afsluiting van de weg en het plaatsen van de bijbehorende borden **model C1 + uitgezonderd werkverkeer**, alsmede de borden **model A1, model J17 en model D3** van bijlage 1 van het RVV 1990, een en ander overeenkomstig de bijbehorende: Omleidingstekening fase 1 met nummer 102802-07B04-D van 21 februari 2018 en de verkeersmaatregeltekening fase 1b met nummer 102802-07A04-C van 16 februari 2018. Omleidingstekening fase 2 met nummer 102802-07B02-D van 21 februari 2018 en de verkeersmaatregeltekening fase 2 met nummer 102802-07A02-D van 29 januari 2018. Omleidingstekening fase 3 met nummer 102802-07B03-D van 21 februari 2018 en de verkeersmaatregeltekening fase 3 met nummer 102802-07A03-C van 29 januari 2018.

II Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op vrijdag 25 mei 2018 om 20.00 uur en te laten gelden of voor zo veel korter of langer als nodig is in verband met de werkzaamheden.

III Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN

Nadeelcompensatie

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht.



Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door publicatie in de Staatscourant (www.officielebekendmakingen.nl)

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg

namens dezen,

drs. M. Buring

clustermanager Wegbeheer

Afschrift

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

1. Gemeente Nederweert, t.a.v. de heer T. Vleeshouwers, Postbus 2728, 6030 AA Nederweert;
2. Arriva, t.a.v. de heer M. Jenneskens, Natrionchemieweg 5, 6049 CN Roermond;
3. Politie Limburg Noord, t.a.v. de heer R. Litjens, Postbus 1230, 6201 BE Maastricht;
4. Veiligheidsregio Limburg Noord, t.a.v. de heer M. Klerken, Postbus 11, 5900 AA Venlo;
5. Ambulancezorg Limburg, t.a.v. de afd. MCC, Postbus 1230, 6201 BE Maastricht.