



VERKEERSBESLUIT PROVINCIALE WEG N294 (Sittard - Urmond)

provincie limburg



(HammerSeries 2018)

(TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN)

GEDEPUTEERDE STATEN VAN LIMBURG

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Bevoegheidsgrondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het

BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

De betreffende weg N294 is een voor het openbaar verkeer openstaande weg in eigendom en beheer bij de Provincie Limburg.

Op grond van artikel 18, eerste lid onder b, van de Wegenverkeerswet 1994 alsook op grond van het "Mandaat van Gedeputeerde Staten van Limburg" zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering

De tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden getroffen in verband met het evenement Hammer Series (wielerwedstrijd) die gehouden wordt in de gemeente Sittard-Geleen en wel op de N294.

Het evenement vindt plaats van vrijdag 01 juni tot en met zondag 03 juni 2018.

De N294 wordt aan de rechterzijde, komende vanaf de Bergerstraat, tussen hmp 0.000 Re en hmp 3.900 Re (vanaf de ongelijkvloerse kruising N276 en de Oude Postbaan), tijdens de wedstrijd op beide dagen van 08.00 uur tot 20.00 uur afgesloten voor alle autoverkeer. Vanaf hm 0.000 tot aan hm 0.560 (kruising Graetheide) wordt de N294 in beide richtingen afgesloten voor alle autoverkeer. Door de afsluiting is een omleiding van het verkeer noodzakelijk. Vanaf hmp 0.560 zal het autoverkeer aan één zijde (linkerzijde vanaf kruising Graetheide) in beide richtingen van de N294 geleid worden.

Voor de verkeersveiligheid van de weggebruikers is het gewenst de verkeerssituatie tijdelijk te wijzigen en/of de verkeersveiligheid te verbeteren.

Gelet hierop dienen er tijdelijke afzettingen te worden geplaatst voorzien van de noodzakelijke bebording, borden **model A01**, **model C01**, **model D03**, **model D04** en **model D05** van bijlage 1 van het Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels (RVV 1990). Tevens zullen verkeersregelaars ingezet worden.

Een en ander is weergegeven op de tekeningen 31700508-001 d.d. 15-12-2017 met de status concept en 317-0508-003 d.d. 15-12-2017 met de status concept.

Tijdens de afsluiting is door de organisatie van de Hammer Series een omleidingsroute ingesteld zoals weergegeven op de tekeningen 317.0508-002 d.d. 15-12-2017 met de status concept en 317.0508-004 d.d. 15-12-2017 met de status concept.



Belangenafweging

Gebleken is dat de activiteiten, voorkomend uit de Hammer Series, en de combinatie met de verkeersmaatregelen het wegbeeld veranderen en hierdoor het verwachtingspatroon van de weggebruiker wordt verstoord.

Het is daarom gewenst dat de benodigde maatregelen en voorzieningen worden getroffen die gericht zijn op de gelijkwaardige belangen van het realiseren van goede omstandigheden, het bevorderen van de verkeersveiligheid voor weggebruikers en het beperken van de verkeershinder en het zoveel mogelijk voorkomen van congestie.

De maatregelen worden samengesteld en geplaatst conform de CROW-publicaties 'Werk in Uitvoering' die voor iedereen veilig en duidelijk is. Op deze wijze kan de Hammer Series op een verkeersveilige manier plaatsvinden.

De afsluiting gaat hinder en ongemak met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven op de route naar hun woning of bedrijf. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

Met de hulpdiensten, politie en de gemeente Sittard-Geleen heeft afstemming plaats gevonden en zijn afspraken opgenomen in een veiligheidsplan.

Overig

De in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

- a. het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers.

Gelet op artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie.

Gelet op artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de gemeente Sittard-Geleen.

Bus- en hulpdiensten, omwonenden en overige belanghebbenden zijn door de organisatie Hammer Seriëst, hetzij dan wel schriftelijk dan wel mondeling geïnformeerd.

Gelet op artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant en is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

BESLUITEN

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Gedeputeerde Staten van Limburg:

1. In verband met de Hammer Series op de N294 tussen hm 0.000 en hm 3.900 tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen, door inzet van verkeersregelaars en door plaatsing van **borden model A01, C01, D03, D04 en model D05** van bijlage 1 van het RVV 1990.
2. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden op 01 juni 2018 vanaf 8.00 uur tot en met 03 juni 2018 tot 20.00 uur te laten gelden of voor zoveel korter of langer als nodig is in verband met het evenement
3. Dit verkeersbesluit te publiceren in de Staatscourant.

MEDEDELINGEN



Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt, die uitgaat boven het maatschappelijk risico, dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met andere onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. De provincie zal op dit verzoek een separaat besluit nemen. Dit verzoek moet worden gericht aan gedeputeerde staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop team aansprakelijkheid, postbus 5700, 6202 MA Maastricht

Inwerkingtreding besluit

Dit besluit treedt in werking door bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant (www.officiëlebe-kendmakingen.nl).

Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de datum; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht alsmede de redenen van het bezwaar (motivering). Het bezwaarschrift moet worden gericht aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming; Postbus 5700; 6202 MA Maastricht. Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl en klik vervolgens op 'e-loket'.

Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, locatie Maastricht, sector Bestuursrecht, Postbus 1988, 6201 BZ Maastricht. U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

drs. M. Buring
clustermanager Wegbeheer

Afschriften

Een afschrift van dit besluit hebben wij verzonden aan:

1. Gemeente Sittard-Geleen, t.a.v. A. Goossens, Postbus 18, 6130 AA Sittard-Geleen
2. Politie, t.a.v. J. Pouls, Postbus 1230, 6201 BE