

## Verkeersbesluit "Instellen éénrichtingsverkeer Pandersakker, Klinkenburg en Zaailand in Epe"



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;

gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (éénrichtingsweg), het onderbord 'uitgezonderd fietsers' (beter bekend onder model OB52), het onderbord 'fietsers in tweerichtingen' (bekend onder model OB502) en het onderbord 'fietsers tegenliggers' (bekend onder model OB503) als bedoeld in bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, dat er positief is geadviseerd;
- De Pandersakker, Klinkenburg en Zaailand in Epe in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe;

overwegende dat:

- In 2016 er vanuit de wijk- en buurtgerichte aanpak een buurtwandeling is gehouden in de wijk Hoge Weerd;
- Uit deze buurtwandeling aantal verkeersknelpunten naar voren kwamen, waaronder de beperkte verkeersafwikkeling in een aantal woonstraten, vanwege veel geparkeerde auto's;
- Deze knelpunten ook tijdens de daaropvolgende inloopbijeenkomst door de aanwezigen zijn gedeeld;
- Als oplossing is aangedragen: het instellen van éénrichtingsverkeer in deze woonstraten;
- Het de volgende wegen betreft, namelijk de Pandersakker, Zaailand en Klinkenburg;
- Genoemde wegen een relatief smal wegprofiel hebben van circa 5,0 meter;
- Er aan één zijde geparkeerd wordt op de rijbaan over de gehele lengte van het wegvak;
- Hierdoor twee auto's elkaar lastig kunnen passeren, waardoor de toegankelijkheid van de weg voor onder andere de hulpdiensten in het geding is;
- Ook door de hulpdiensten is gevraagd om éénrichtingsverkeer in te stellen;
- Door het instellen van éénrichtingsverkeer op de genoemde wegen we de toegankelijkheid verbeteren voor hulpdiensten;
- Eenrichtingsverkeer tevens een positief effect heeft op de verkeersveiligheid voor de fietsers;
- Door het instellen van éénrichtingsverkeer op de genoemde wegen de bereikbaarheid gewaarborgd blijft via de Hoge Weerd en Officiersweg;
- De omrijdbeweging beperkt blijft tot circa 300 meter;
- De verkeersbewegingen op het Zaailand en de Klinkenburg in de huidige situatie beperkt zijn (Zaailand circa 400 motorvoertuigen per etmaal en de Klinkenburg circa 250 motorvoertuigen per etmaal);
- Daarmee de verkeerskundige effecten op de omliggende wegen beperkt zijn;
- De Hoge Weerd voldoende geschikt is om dit extra verkeer af te wikkelen.
- De voorgestelde éénrichtingsstructuur zo is gekozen dat er wordt geparkeerd aan de linkerzijde van de rijbaan;



- Hierdoor motorvoertuigen niet hoeven uit te wijken bij fietsverkeer in tegengestelde richting;
- Dit een positief effect heeft op de verkeersveiligheid en verkeersafwikkeling.

#### **BESLUIT**

1. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Klinkenburg vanaf de Officiersweg in de richting van de Preekberg door middel van de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (éénrichtingsweg), het onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) en het onderbord 'fietsers tegenliggers' (bekend onder model OB503) van bijlage 1 van het RVV 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);
2. Het instellen van éénrichtingsverkeer op het Zaailand vanaf de Hoge Hagt in de richting van de Officiersweg door middel van de plaatsing van verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (éénrichtingsweg), C4 (éénrichtingsweg), het onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52), het onderbord 'fietsers in twee richtingen' (bekend onder model OB502) en het onderbord 'fietsers tegenliggers' (bekend onder model OB503) van bijlage 1 van het RVV 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);
3. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Pandersakker vanaf de Hoge Weerd in de richting van de Wachtelenbergweg door middel van de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee), C3 (éénrichtingsweg), het onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) en het onderbord 'fietsers tegenliggers' (bekend onder model OB503) van bijlage 1 van het RVV 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);
4. Een afschrift van dit besluit ter kennisneming te zenden aan:
  1. Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
  2. Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg
  3. RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
  4. Ruimte / eenheid Beheer.

Epe, 13 april 2018

Burgemeester en wethouders van Epe,  
namens dezen,  
de afdelingsmanager Ruimte, M.E. Tiemens

Uw beroepschrift kunt u binnen zes weken na ter-inzagelegging van het besluit indienen bij de rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het besluit wordt één dag na publicatie ter inzage gelegd. U kunt alleen een beroepschrift indienen als u een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, tenzij u redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend. In het beroepschrift moeten naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het beroep staan vermeld. Voor het indienen van een beroepschrift moet u griffierechten betalen.