

Verkeersbesluit Luchthavenweg



EINDHOVEN

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Luchthavenweg (gedeelte Marinus van Meelweg – Rotonde)
- Luchthavenweg (gedeelte Freddy van Riemsdijkweg – Rotonde)

Wettelijk kader

Voor de volgende inrichtingselementen in het plan is een verkeersbesluit vereist:

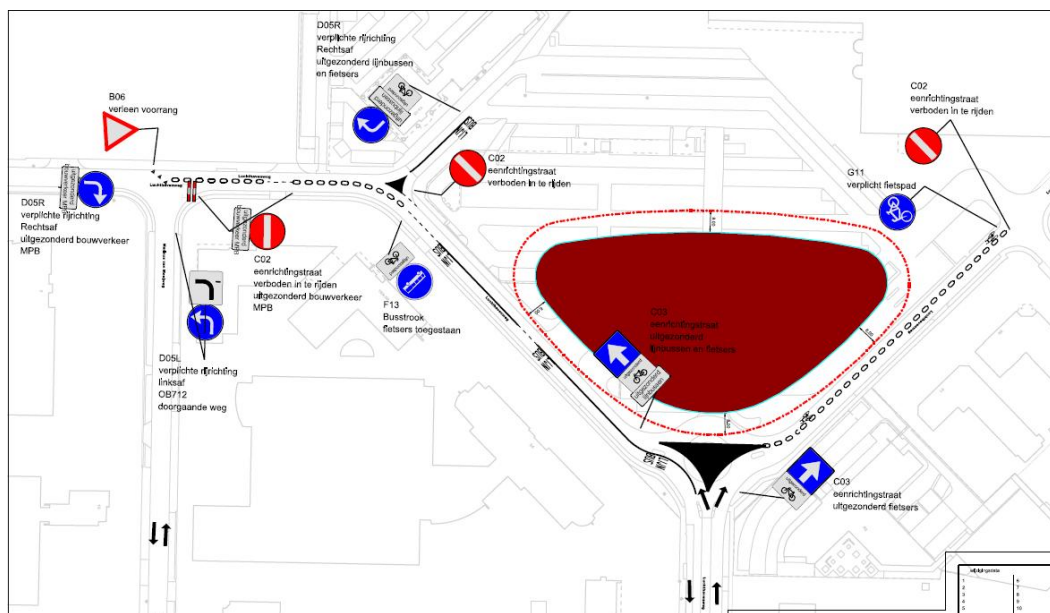
- Het, tijdelijk, instellen van eenrichtingsverkeer (met uitzondering van fietsers en bouwverkeer);
- Het, tijdelijk, instellen van een lijnbusbaan;
- Het, tijdelijk, instellen van voorrangsregeling

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- waarborgen van doorstroming & afwikkeling van verkeer;

Nieuwe inrichting



Aanleiding

Op Eindhoven Airport wordt op grondgebied van Eindhoven Airport gestart met de (her)bouw van een Multi functioneel gebouw, MPB genaamd. Voor de bouwwerkzaamheden zijn de meest recente veiligheidseisen van toepassing. Concreet houdt dit in dat er een veiligheidszone van minimaal 8 meter gehanteerd wordt vanaf de gevel van het in aanbouw zijnde pand.

Als gevolg van deze veiligheidszone dient een gedeelte van de rotonde afgesloten te worden, omdat deze binnen de veiligheidszone valt.



Door het gedeeltelijk afsluiten van de rotonde kan het verkeer zich niet op een vlotte en veilige manier in alle richtingen afwikkelen. Dit heeft een rechtstreeks effect op de aansluitende straten en de algehele verkeersafwikkeling in de directe omgeving.

Om met de beperkte beschikbaarheid van de rotonde de doorstroming op het bedrijventerrein, de bereikbaarheid van de bedrijven en instanties voor zowel bezoekers als hulpdiensten te borgen, wordt voor gemotoriseerd verkeer een verkeerscirculatie met eenrichtingsverkeer geïntroduceerd.

De gedeeltelijke afsluiting van de rotonde is van tijdelijke aard, voor de duur van de bouwperiode van het MPB. Na afronding van de werkzaamheden of zo snel als mogelijk worden de tijdelijke verkeersmaatregelen opgeheven en vindt de verkeersafwikkeling plaats conform de reguliere situatie.

Belangena fweging

De reden van de afsluiting is de nieuwe aangescherpte richtlijn voor de bouwveiligheid. Deze geeft aan dat er voor bouwwerkzaamheden 'op hoogte' een veiligheidszone in acht genomen dient te worden. De bestaande rotonde ligt gedeeltelijk binnen deze veiligheidszone.

Hierdoor kan de rotonde niet functioneren zoals bedoeld en wordt de verkeersafwikkeling van de rotonde sterk verminderd. Om deze reden worden verkeerscirculatie maatregelen getroffen om zoveel mogelijk "kruisend" verkeer te reduceren hetgeen de bereikbaarheid en doorstroming op het bedrijventerrein bevordert.

Er zijn diverse circulatievarianten bekeken. Dit heeft geleid tot één voorkeursmodel. In de beoogde verkeerscirculatieplannen is er mee rekeningen gehouden dat:

- alle bedrijven en instanties bereikbaar zijn;
- de doorstroming in het gebied zo optimaal mogelijk blijft;
- de kwaliteit en betrouwbaarheid van het openbaar vervoer geborgd zijn;
- de bereikbaarheid voor hulpdiensten optimaal is;
- bouwverkeer van / naar MPB op veilige en doelmatige manier afgewikkeld kan worden;
- de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers geborgd is.

Samenspraak

In het kader van samenspraak heeft overleg met OKEA (ondernemers kontakt Eindhoven Airport) plaatsgevonden op 23 maart 2018. Daarnaast is op woensdag 4 april een informatiebijeenkomst belegd voor alle gebruikers en belanghebbenden op het bedrijventerrein Eindhoven Airport. De bijeenkomst bestond uit een inloopmiddag waar iedereen die interesse heeft in de gekozen verkeerscirculatie welkom was. Daarnaast zijn belangeninstanties (o.a. busmaatschappij, fietsersbond, hulpdiensten, politie) geïnformeerd over de voorliggende plannen.

Advies politie

De politie ziet erop toe dat de verkeersregels worden nageleefd. Daarom is het plan ook met haar besproken. Zij is akkoord met dit besluit. Toezicht en handhaving op de verkeersregels- c.q. maatregelen worden, in overeenstemming met de politie, in eerste aanleg uitgevoerd door de wijkboas van het Bureau Stadtoezicht van de Gemeente Eindhoven.

Besluit

Het verkeersbesluit nemen voor:

- C02 + C03 eenrichtingsverkeer, uitgezonderd fietsers / uitgezonderd bouwverkeer MPB;
- G11 verplicht fietspad;
- F13 busbaan, uitgezonderd fietsers;
- D05 R verplichte rijrichting rechtsaf, uitgezonderd fietsers
- D05L verplichte rijrichting linksaf, uitgezonderd fietsers
- B06 verleen voorrang

De maatregelen zijn aangegeven op tekening VKB-20180003 gedateerd op 27 maart 2018

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.



Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Het verzoek om een voorlopige voorziening moet voldoen aan dezelfde eisen als een bezwaarschrift.

Eindhoven, 10 april 2018

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven,

secretaris