

Verkeersbesluit openstellen pad tussen Bosweg en Zwenkgras

**HEUMEN**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit van 26 oktober 2010, is het hoofd van de afdeling Bouwen, Milieu en Leefomgeving bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Heumen.

Overwegende,

dat de gemeente Heumen op 26 maart 2015 het voorkeustracé voor de snelfietsroute Cuijk – Mook – Nijmegen via de Kuilseweg, de Bosweg en de Witteweg heeft vastgesteld;

dat de gemeente Heumen met de realisatie van een snelfietsroute streeft naar een verdere toename van het fietsgebruik;

dat het tracedeel Mook - Nijmegen inmiddels is gerealiseerd;

dat met het creëren van aantrekkelijke fietsvoorzieningen zoals snelfietsroutes wordt bijgedragen aan groei van het fietsgebruik;

dat met snelfietsroutes wordt beoogd woonlocaties te verbinden met belangrijke stedelijke bestemmingen;

dat dit moet resulteren in een toename van forensenverkeer op de fiets;

dat bovendien het recreatieve fietsverkeer hiermee wordt gestimuleerd;

dat het uitgangspunt is dat snelfietsroutes zo direct mogelijk zijn, kwaliteit bieden in de vorm van doorstroming (voorrang), vlakke verharding (asfalt) en aantrekkelijkheid (autoluw, schone lucht);

dat het verzoek is ontvangen om de woningen Bosweg 1 en 3 via een bestaande fietsverbinding te ontsluiten op het Zwenkgras;

dat deze woningen momenteel via de Bosweg en de Lierseweg op het Zwenkgras worden ontsloten;

dat de Bosweg onderdeel uit maakt van de snelfietsroute Cuijk - Mook - Nijmegen;

dat het verzoek leidt tot beperkter gebruik van de snelfietsroute door autoverkeer en daarmee een bijdrage levert aan het creëren van aantrekkelijker fietsvoorzieningen;

dat deze aanpassingen leiden tot een beperkte toename van autoverkeer op delen van het Zwenkgras als gevolg van bestemmingsverkeer naar de twee genoemde adressen;

dat er op de snelfietsroute diverse afzetzpalen staan waardoor er geen sprake is van gemotoriseerd anders dan het bestemmingsverkeer naar de twee genoemde adressen;

dat openstelling van de doorgang niet leidt tot een afname van de verkeersveiligheid of tot een onacceptabele toename van autoverkeer op het Zwenkgras;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT



1. Door verwijderen van de afzetpalen en de borden G13 en G14 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de doorsteek tussen de Bosweg en het Zwenkgras toegankelijk te maken voor gemotoriseerd verkeer;
2. De maatregel uit te voeren conform de bijgevoegde gewaarmerkte tekening

Malden, april 2018

*burgemeester en wethouders van Heumen
Namens deze,
W.F.J.P. Elemans
hoofd afdeling Bouwen, Milieu en Leefomgeving*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.