



Hein Jordansstraat – verplicht fiets-/bromfietspad - 2018

Gemeente **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2017, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2017, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoerplan (1998) en het Mobiliteitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

- dat in de vergadering van 17 december 1998 de gemeenteraad het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoerplan heeft vastgesteld;
- dat het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verzekeren van de bereikbaarheid van bestemmingen enkele van de hoofddoelen van dit plan zijn;
- dat de gemeenteraad in de vergadering van 15 oktober 2015 het Mobiliteitsplan Waalwijk heeft vastgesteld;
- dat hierin, ter uitvoering van de hoofddambities, de volgende speerpunten zijn

opgenomen: "De verblijfsgebieden (woongebieden) zijn die gebieden buiten het hoofdwegennet. Het is niet de bedoeling dat autoverkeer naar het hoofdwegennet rijdt door verblijfsgebieden. Ongewenst sluipverkeer moet worden voorkomen" en "Het gemotoriseerde verkeer van en naar de bebouwde kommen met een herkomst en/of bestemming buiten de bebouwde kom wordt direct naar (...) auto-snelwegen en stroomwegen geleid";

- dat de Hein Jordansstraat is bestemd als erftoegangsweg waar een maximumsnelheid geldt van 30-km per uur, welke deel uitmaakt van een groter verblijfsgebied;
- dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit

betekent dat alle groepen verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres zoals draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk kunnen worden uitgevoerd;

- dat de Hein Jordansstraat een voor alle verkeer opengestelde openbare weg is die in twee richtingen mag worden gebruikt;
- dat de rijbaan van de Hein Jordansstraat een breedte heeft van circa 6,0 meter met aan de zuidzijde een verhoogd trottoir met een breedte van circa 1,80 meter;
- dat de Hein Jordansstraat de verbinding vormt tussen de Dennenlaan en de Burgemeester de Geusstraat en daarmee tussen de kern Sprang(-Capelle) en de wijk Driessen;
- dat deze verbinding wordt gebruikt door sluipverkeer dat daarmee een aantasting van de leefbaarheid in de omliggende woongebieden veroorzaakt;
- dat tussen de Dennenlaan en de Burgemeester van Prooijenstraat over een lengte van circa 35 meter een langzaam verkeersverbinding wordt aangelegd bestaande uit een fiets-/bromfietspad, uitgevoerd in een rode kleur, met een breedte van circa 3,0 meter en een voetpad met een breedte van circa 1,80 meter;
- dat hiermee sluipverkeer wordt voorkomen wat de leefbaarheid in de omliggende woongebieden ten goede komt;
- dat het fiets-/bromfietspad kan worden aangewezen als verplicht fiets-/bromfietspad;
- dat deze aanwijzing in overeenstemming is met de Nota van uitgangspunten behorende bij het deelplan De Bibliotheek, als onderdeel van het Bestemmingsplan Landgoed Driessen;
- dat bromfietzers sinds december 1999 gebruik moeten maken van de rijbaan, tenzij er redenen aanwezig zijn om hiervan af te wijken;



- dat de omrijdafstand voor bromfietzers tussen de Dennenlaan en de Burgemeester van Prooijenstraat netto maximaal circa 820 meter bedraagt;
- dat deze omrijdafstand in geen verhouding staat tot de lengte van de langzaam verkeersverbinding van circa 35 meter;
- dat de eigenaren en gebruikers van de aan de Hein Jordansstraat gelegen percelen geen onevenredig nadeel zullen ondervinden van het aanwijzen van een verplicht fiets-/bromfietspad tussen de Dennenlaan en de Burgemeester van Prooijenstraat;
- dat de bereikbaarheid van bestemmingen voor alle categorieën weggebruikers verzekerd blijft, weliswaar niet altijd via de kortste route;
- dat zich geen bijzondere omstandigheden voordoen waardoor van het aanwijzen van een verplicht fiets-/bromfietspad zou moeten worden afgezien;
- dat bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;
- dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam heeft plaatsgevonden;
- dat het in strijd handelen met de verkeerstekens, zoals genoemd in dit verkeersbesluit,

handhaafbaar is als overtreding en sanctioneerbaar is op grond van hun strafbaarstelling als Muldergedraging;

- dat handhaving door de politie plaats vindt in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureur Generaal gestelde voorwaarden;
- dat uit het ingestelde onderzoek hem geen redenen bekend zijn geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan;
- dat de politie derhalve akkoord is met het te nemen besluit;
- dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel tot stand is gekomen na overleg met, en met instemming van een aantal omwonenden;

BESLUIT:

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment het gedeelte van de Hein Jordansstraat dat is gelegen tussen de Dennenlaan en de Burgemeester van Prooijenstraat aan te wijzen als verplicht fiets-/bromfietspad door het plaatsen van de borden G12a ('verplicht fiets-/bromfietspad').

Waalwijk, 11 april 2018.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,

M.P.J. Weterings.

Het in dit besluit genoemde bord staat vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.

