STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814
Nr. 21382
13 april
2018

# 2018-04-10Winterkersstraat, Leidsche Rijn, Elektrische oplaadpaal, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Gemeente Utrecht

**Kenmerk**: 5212388

**Betreft**: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen.

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met het (2e) actieplan Schoon Vervoer (2015-2020) zet Utrecht o.a. in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk. Doelstelling is 10.000 elektrische auto's in 2020. Om dit te bereiken is deze uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur nodig;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

**dat**

vanwege onvoldoende capaciteit op het huidige netwerk van de oplaadpalen deze uitbreiding wenselijk is;

**dat**

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

**dat**

de locatie van een oplaadpaal aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals een zo open mogelijke plek (bijvoorbeeld niet voor groenstroken), een zo veilig mogelijke plek (in verband met eventuele aanrijschade) en de plek moet zo rustig mogelijk zijn voor het straatbeeld (rekening houdend met bestaande zichtlijnen, ramen en deuren);

**dat**

een laadpaal binnen 250 m loopafstand gelegen moet zijn van de woning van de aanvrager;

**dat**

hierbij gelet wordt op de spreiding van het bestaande netwerk van de laadpalen, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

**dat**

deze locatie zo bepaald is dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners;

**dat**

voorafgaand aan dit verkeersbesluit een wijkbericht is uitgegaan met de voorgenomen aanpassing aan de openbare ruimte. De omwonenden en/of ondernemers de mogelijkheid hebben gehad om hun opmerkingen kenbaar te maken en eventuele alternatieve locaties hebben kunnen aandragen;

**dat**

alle opmerkingen meegewogen zijn en teruggekoppeld aan de buurt;

**dat**

door het plaatsen van de laadpaal voor twee elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

**dat**

er overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie in de gemeente Utrecht over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

op het besluit van de raad dezer gemeente van 12 oktober 1995 waarbij aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid is opgedragen tot het nemen en uit laten voeren van maatregelen als bedoeld in de WVW 1994 (het RVV 1990 en BABW inbegrepen);

**B esluiten**:

met ingang van **14 april2018** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Leidsche Rijn**

**Winterkersstraat** (Ter hoogte van huisnummer 51; komende vanaf de Melissekade richting de Winterkersstraat betreft het de 1e twee parkeervakken direct naast de ondergrondse containers aan de linkerkant van de weg, aan de zijkant van de woning Mierikswortelstraat 52; wegvak tussen de Karwijstraat en de Mierikswortelstraat)

Vaststellen: twee parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen

(E4) met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504, volgens bijlage I

van het RVV 1990






Utrecht, 10 april 2018

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*R. Bijen*

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **13 april2018** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.