



## VERKEERSBESLUIT 683-2018.



### **Provincie Utrecht 68 3 -2018, gemeente De Bilt, N234, Nieuwe Weteringseweg/A27, herinrichting ovonde.**

Besluit van de provincie Utrecht van 3 april 2018, met kenmerk 81CA4410, tot vaststelling van verkeersmaatregelen ten behoeve van de herinrichting van de ovonde naar een kruising op de provinciale weg N234, Nieuwe Weteringseweg naar de A27 in de gemeente De Bilt.

#### **Gebruikte afkortingen**

RVV = Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

BABW = Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer

#### **Overwegingen**

Rijkswaterstaat gaat samen met de provincie Utrecht de ovonde reconstrueren op de provinciale weg N234, Nieuwe Weteringseweg naar de A27 in de gemeente De Bilt. Met deze reconstructie wordt tegelijkertijd een snelheidsverlaging van 80 naar 60 kilometer per uur op het gereconstrueerde kruispunt ingevoerd.

In de huidige situatie is sprake van wachtrijen vanuit Bilthoven op de Nieuwe Weteringseweg naar de A27. Deze doen zich structureel voor in de ochtendspits en in mindere mate in de avondspits. Een oorzaak van de trage snelheid op de ovonde moet worden gezocht in de te krappe boogstralen waarvan voornamelijk het vrachtverkeer veel hinder ondervindt en de beperkte capaciteit van de ovonde. Dit verkeersveiligheidsprobleem op de ovonde heeft ook zijn weerslag op de T-splitsing N234/N417, Wilhelminaweg/Nieuwe Weteringseweg en wordt mede veroorzaakt door (sluip)verkeer vanuit Bilthoven richting de Koningin Wilhelminaweg.

In het nieuwe ontwerp wordt de oostelijke afrit (komende vanaf A27 Breda) dubbelstrooks. Deze wordt bovenaan de afrit opgesplitst in een linksaffer en een rechtsaffer. Daarnaast worden de kunstwerken van de aansluiting vervangen en wordt de ovonde vervangen door een met een verkeersregelininstallatie geregeld kruispunt met extra opstelstroken.

#### **Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit**

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het BABW moet voor het nemen van verkeersmaatregelen en het aanbrengen van borden van bijlage I van het RVV 1990 en verkeerstekens op het wegdek een verkeersbesluit worden genomen. De doelstellingen van dit verkeersbesluit zijn het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

#### **Verplicht overleg politie**

Zoals in artikel 24 van het BABW is voorgeschreven, is overleg gepleegd met de korpschef van de nationale politie over deze verkeersmaatregel. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van de politie heeft ingestemd met de maatregelen.

#### **Afweging belangen**

Met de reconstructie van de ovonde verbetert de verkeersafwikkeling rond de toe- en afritten van de A27 en tevens de bereikbaarheid van de achterliggende kernen Maartensdijk, Hollandse Rading, Bilthoven, Den Dolder en Soest. Nadere analyse op basis van verkeerscijfers leert dat de toe- en afritten in het nieuwe ontwerp voldoende capaciteit bieden om het verkeer te kunnen verwerken.

Het verhogen van de afwikkelingscapaciteit zorgt voor een toename van de leefbaarheid doordat er minder verkeer op de N234 stilstaat. De verkeersveiligheid wordt verhoogd door het terugdringen van de files op de N234, zodat er minder ongevallen plaatsvinden door een afname van kop-staart botsingen op de T-splitsing Wilhelminaweg/Nieuwe Weteringseweg (kruispunt N234/N417). Tevens ontstaat door deze maatregel een robuuster wegennet.



## Bevoegdheid

Het weggedeelte waar deze maatregel wordt getroffen, is in beheer bij de provincie Utrecht. Daarom zijn wij, Gedeputeerde Staten van Utrecht, op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

## Besluit

In overeenstemming met de aangehechte en van dit verkeersbesluit deel uitmakend beeldmateriaal genaamd '3ANGLE-TEK-36087.pdf', worden de volgende maatregelen uitgevoerd op de provinciale weg N234, ovlonde, Nieuwe Weteringseweg naar de A27 in de gemeente De Bilt.

### Aanbrengen:

Borden 4x A1 (60 km/u) van bijlage 1 van het RVV 1990 worden aangebracht op de N234 in aanloop van het kruispunt N234, Nieuwe Weteringseweg/toe- en afrit A27, waarmee een maximum snelheid op het kruispunt N234/toe- en afrit A27 wordt ingesteld van 60 kilometer per uur. Plaatsing ter hoogte van hmp. 0.000, 0.180, 0.220 en 0.450;

bord 1x C2 van bijlage 1 van de RVV 1990 dat aangeeft dat het een eenrichtingsweg is, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee. Plaatsing ter hoogte van hmp. 0.190;

borden 2x C16 van bijlage 1 van de RVV 1990 tot een geslotenverklaring voor voetgangers, om duidelijk te maken dat er geen voetgangers. Plaatsing ter hoogte van hmp. 0.280;

borden 2x D2 van bijlage 1 van de RVV 1990, een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft. Plaatsing ter hoogte van hmp. 0.200 en 0.230;

borden 2x G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij het pad gelegen aan de zuidzijde van de N234 om aan te geven dat hier een voetpad loopt. Plaatsing ter hoogte van hmp. 0.000 en 0.290.

### Verwijderen:

Borden 4x D1 van bijlage 1 van het RVV 1990, Ronde; verplichte rijrichting. Verwijderen ter hoogte van hmp. 0.250 en 0.550.

## Aandachtspunt

Dit besluit laat de eventuele toepassing van de Wegenverordening provincie Utrecht 2010 onverlet.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,  
namens hen,

K. Hengeveld  
Teamleider domein Mobiliteit

## Bekendmaking

Dit verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening vanaf 12 april 2018 gedurende zes weken ter inzage in het provinciehuis van Utrecht en is in te zien na telefonische afspraak via +31302582949. Het besluit wordt ook elektronisch gepubliceerd in de Staatscourant via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Tevens hebben wij dit verkeersbesluit openbaar gemaakt via het internetdomein van de provincie Utrecht: <http://www.provincie-utrecht.nl>.

## Rechtsbescherming

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na de dag van verzending een bezwaarschrift bij het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: [www.provincie-utrecht.nl/formulierbezwaar](http://www.provincie-utrecht.nl/formulierbezwaar).
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht. Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten, uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer) de reden van bezwaar, ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden. Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.



---

Daarbij is een griffierecht verschuldigd (zie ook: [www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/](http://www.rechtspraak.nl/Procedures/Tarieven-griffierecht/) voor de hoogte van het griffierecht). U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.