



## Gemeente Waalwijk - Waalwijk - Nieuwstraat - stopverbod met tijdvenster

Gemeente **Waalwijk**

### HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2017, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2017, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht,

### OVERWEGENDE:

- dat de rijbaan van de Nieuwstraat een breedte heeft van circa 5,0 meter;
- dat in deze straat eenrichtingsverkeer is ingesteld in oostelijke richting;
- dat fietsers en bromfietzers van dit eenrichtingsverkeer zijn uitgezonderd;
- dat ten behoeve van de appartementen aan de Grotestraat 375-381<sup>e</sup> een ondergrondse afvalcon-tainer is geplaatst welke uitsluitend bereikbaar is via de doorgang tussen de percelen aan de Nieuwstraat 2f en 10 welke op het smalste stuk een breedte heeft van circa 4,80 meter;
- dat aan de noordzijde van de Nieuwstraat, globaal tegenover de percelen 2 tot en met 2<sup>d</sup> en 10 tot en met 18, parkeerstroken aanwezig zijn;
- dat deze parkeerstroken een breedte hebben van circa 1,80 meter waarop evenwijdig aan de wegas mag worden geparkeerd;
- dat tegenwoordig een maat van 2,00 meter wordt aangehouden als breedte voor een dergelijke parkeerstrook;
- dat daardoor ten behoeve van het rijdende verkeer een rijbaanbreedte overblijft van circa 4,80 meter;
- dat de manoeuvreerimte van het voertuig van de huisvuilinzameldienst wordt gehinderd op het moment dat de parkeerplaatsen, welke globaal zijn gelegen tegenover het perceel aan de Nieuwstraat 10, als zodanig in gebruik zijn, worden benut voor het laden en lossen van goederen of het in- en uit laten stappen van personen;
- dat het instellen van een stopverbod met een tijdvenster deze hinder wegneemt uitsluitend op het moment dat deze zich voordoet;
- dat bij verkeersbesluit van 20 juli 2017 een parkeerverbod is ingesteld op dinsdagen van 09.00 tot 12.00 uur ter hoogte van de twee parkeerplaatsen welke globaal zijn gelegen tegenover de perceel welke is gelegen aan de Nieuwstraat 10;
- dat tegen dit besluit bezwaren zijn ingediend;
- dat bij verkeersbesluit van 16 oktober 2017 het verkeersbesluit van 20 juli 2017 is ingetrokken;
- dat globaal ter hoogte van het perceel aan de Groenstraat 12 de bestaande parkeerstrook welke is gelegen tegenover de percelen aan de Nieuwstraat 2 tot en met 2<sup>d</sup> met een parkeerplaats is uitgebreid;
- dat het ledigen van de ondergrondse afvalcontainer wordt verplaatst naar woensdagen tussen 12.00 en 16.00 uur;
- dat de Nieuwstraat is aangewezen als een erftoegangsweg, welke deel uitmaakt van een groter verblijfsgebied;
- dat erftoegangswegen zijn bedoeld voor het toegankelijk maken van erven. Dit

betekent dat alle groepen verkeersdeelnemers hiervan gebruik moeten kunnen maken. De snelheid van het gemotoriseerde verkeer moet laag zijn, zodat manoeuvres zoals draaien, keren, in- en uitstappen en oversteken zo veilig mogelijk kunnen worden uitgevoerd;

- dat de maximaal toegestane snelheid is vastgesteld op 30-km per uur;



- dat de eigenaren en gebruikers van de aan de Nieuwstraat gelegen percelen geen onevenredig nadeel zullen ondervinden van het instellen van een stopverbod op woensdagen van 12.00 tot 16.00 uur;
- dat het aantal beschikbare parkeerplaatsen in de Nieuwstraat op het moment dat het stopverbod geldt met een verminderd;
- dat de bereikbaarheid van bestemmingen verzekerd blijft;
- dat zich geen bijzondere omstandigheden voordoen waardoor van het instellen van het parkeerverbod met een tijdvenster zou moeten worden afgezien;
- dat bij de voorbereiding van dit verkeersbesluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;
- dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;
- dat het ingestelde eenrichtingsverkeer niet bijdraagt aan het vergroten van de hinder en dat het opheffen van deze verkeersmaatregel niet bijdraagt aan het voorkomen hiervan;
- dat het ingestelde eenrichtingsverkeer daarom ongewijzigd in stand wordt gelaten;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen;
- dat, gelet op de beperkte ruimte die het stopverbod nodig heeft, door middel van onderbord OB504 met daarop twee neerwijzende pijlen, de benodigde ruimte wordt afgebakend waardoor het overige deel van de parkeerhaven voor het parkeren beschikbaar blijft;
- dat het handelen in strijd met het in dit verkeersbesluit genoemde verkeersteken handhaafbaar is als overtreding en sanctioneerbaar op grond van strafbaarstelling als Mulder-gedraging;
- dat handhaving door de Politie plaatsvindt in het kader van routinematige activiteiten en onder door de Procureur-Generaal gestelde voorwaarden;
- dat uit het ingestelde onderzoek hem geen redenen bekend zijn geworden die de schriftelijke bekrachtiging van het verkeersbesluit in de weg zouden staan;
- dat de Politie derhalve akkoord is met het te nemen verkeersbesluit;
- dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;
- dat de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregel tot stand is gekomen na overleg met een aantal omwonenden;

#### **BESLUIT:**

overeenkomstig het aan dit besluit gehechte kaartfragment aan de noordzijde van de Nieuwstraat, globaal tegenover perceel 10, op woensdagen tussen 12.00 en 16.00 uur, ter lengte van twee parkeerplaatsen, ruimte te realiseren ten behoeve van de bereikbaarheid van de ondergrondse afvalcontainers met voertuigen van de huisvuilinzameldienst, door plaatsing van bord E02 ('stopverbod') met onderbord met de tekst 'woensdag 12.00 tot 16.00 h' en informatiebord OB504 ('geldt voor twee parkeervakken').

Waalwijk, 9 april 2018.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,

M.P.J. Weterings.

Het in dit besluit genoemde bord staat vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Houdt u ons kenmerk bij de hand. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op [www.waalwijk.nl/bezwaar](http://www.waalwijk.nl/bezwaar).

