



Verkeersbesluit aanwijzenlaad- en losgelegenheden Kleverparkweg Haarlem



Haarlem

Nr. 2018/148457

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Kleverparkweg en Tetterodestraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Kleverparkweg en Tetterodestraat in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Kleverparkweg en Tetterodestraat wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegencategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat in de SOR de Kleverparkweg en Tetterodestraat onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied (30 km/h);

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Kleverparkweg en Tetterodestraat wegen zijn in de wijk Kleverpark te Haarlem;

dat in de Kleverparkweg diverse winkels en horecagelegenheden zijn gevestigd;

dat in de Kleverparkweg ter hoogte van het kruispunt met de Tetterodestraat aan beide zijden van de rijbaan parkeervakken aanwezig zijn;

dat deze parkeervakken onder andere gebruikt worden door bezoekers van de in de Kleverparkweg gelegen winkels;

dat daarnaast in de Tetterodestraat aan beide zijden van de rijbaan geparkeerd wordt;

dat in de Tetterodestraat en de Kleverparkweg betaald parkeren van kracht is;

dat de parkeervakken zowel gebruikt worden door winkelend publiek als door bewoners;



dat winkels en horecagelegenheden in de Kleverparkweg bevoorrad moeten worden, dit gebeurt door bestelbussen of vrachtauto's;

dat de bevoorrading voor een aantal winkels plaatsvindt op de rijbaan op de hoek van de Kleverparkweg en de Tetterodestraat;

dat deze locatie wordt gekozen aangezien de nabij gelegen parkeervakken regelmatig bezet zijn;

dat het onwenselijk is om die locatie, bij het kruispunt, te gebruiken voor het laden en lossen van goederen omdat het hinder oplevert voor andere gebruikers van de openbare ruimte;

dat het bovendien onveilige situaties oplevert doordat het zicht op het kruispunt (verkeerssituatie) gehinderd wordt;

dat het wenselijk is om een laad- en losgelegenheid aan te wijzen op een geschikte plek zodat de veiligheid gewaarborgd wordt;

dat deze locatie is gevonden op de bestaande (twee) parkeerplaatsen aan de zuidoostzijde van het kruispunt Kleverparkweg/Tetterodestraat;

dat het wenselijk is om venstertijden toe te passen op de laad- en losgelegenheid zodat de parkeervakken zo optimaal mogelijk gebruikt worden;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het onderbord met tekst ma. t/m vr. tussen 09 en 16 h en het onderbord met twee pijlen aan de oostkant van de Kleverparkweg ter hoogte van de percelen 7 t/m 11;

dat met deze maatregel ruimte wordt gemaakt om op een veilige wijze te kunnen laden en lossen tijdens openingstijden van winkels terwijl parkeerruimte beschikbaar blijft voor bewoners;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met het uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

-door middel van het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het onderbord met de tekst 'ma. t/m vr. 09 -16 h' en een onderbord met twee pijlen een laad- en losgelegenheid aan te wijzen met venstertijden (ma. t/m vr. 09.00 – 16.00) op de twee meest noordelijk gelegen parkeervakken, aan de oostzijde van de Kleverparkweg, gelegen voor de percelen Kleverparkweg 7 t/m 11;

Situatieschets:



Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.