

Gemeente Etten-Leur - verkeersbesluit uitbreiding parkeerterrein Spoorlaan



Burgemeester en wethouders van de gemeente Etten-Leur;

Gelet op :

de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat:

- het parkeerterrein gelegen is nabij het NS-treinstation;
- het parkeerterrein beschikt op dit moment over 50 parkeerplaatsen;
- het parkeerterrein dagelijks vol staat;
- veel reizigers parkeren hun auto daarom in de directe omgeving van het station wat voor parkeeroverlast in de omliggende straten zorgt;
- uitbreiding parkeerterrein noodzakelijk is vanwege de huidige parkeerdruk maar ook vooruitlopend op de ontwikkelingen van de stationsomgeving de komende jaren;
- op het parkeerterrein 100 parkeerplaatsen gerealiseerd worden;
- een verkeerscirculatie noodzakelijk is op het parkeerterrein om de doorstroming en verkeersveiligheid bij de in- en uitgangen van het parkeerterrein te kunnen waarborgen;
- op het huidige parkeerterrein geen algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig;
- het wenselijk is dat personen met mobiliteitsbeperkingen (in het bezit van een gehandicaptenparkeerkaart) gebruik kunnen maken van de parkeerterrein;
- het elektrisch rijden de komende jaren, naar verwachting, verder zal toenemen;
- gemeente Etten-Leur een overeenkomst heeft met Allego voor het kosteloos plaatsen van oplaadpunten om zo het rijden met elektrische auto's te stimuleren;
- oplaadpunten op strategische plaatsen binnen de gemeente geplaatst dienen te worden, zodat zoveel mogelijk mensen hiervan gebruik kunnen maken;
- het parkeerterrein in nabij de NS-station een strategische locatie is vanwege de ligging van het parkeerterrein op korte afstand van het centrum en NS-station;
- het wenselijk is, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn;
- er per oplaadpunt twee elektrische auto's kunnen worden opgeladen;
- het wenselijk is om per oplaadpunt één parkeervak te reserveren voor het opladen van elektrische auto's, om de parkeerdruk op de locatie niet onnodig te belasten;
- het wenselijk is voor de veiligheid, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg, het waarborgen van de vrijheid van het verkeer op het parkeerterrein aan de Spoorlaan om:
 - o twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aan te wijzen;
 - o een parkeerplaats voor een oplaadpunt voor elektrische auto's te reserveren;
 - o een verplichte rijrichting instellen op het parkeerterrein;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd over de handhaafbaarheid van de maatregelen met de verkeersadviseur eenheden Hart van Brabant en de Baronie, namens de korpschef;
- het parkeerterrein aan de Spoorlaan in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Etten-Leur;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht;

Besluiten:



1. aanwijzen van twee algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op het parkeerterrein aan de zijde van het voetpad richting de NS-station door middel van het plaatsen van de borden E06 (algemene gehandicaptenparkeerplaats)
2. de parkeerplaats naast de algemene gehandicaptenparkeerplaatsen te reserveren voor een oplaadpunt voor elektrische auto's door middel van het plaatsen van het bord E4
3. instellen van een verplicht rijrichting voor het parkeerterrein door het plaatsen van het bord C04 (eenrichtingsweg) bij de ingang aan de zijde van de tankstation, het plaatsen van het bord C04r (eenrichtingsweg rechts) op het parkeerterrein bij de middelste ingang en het plaatsen van het bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen) aan de oost-zijde van het parkeerterrein;
4. de parkeervakken op het parkeerterrein aan de Spoorlaan aan te wijzen als parkeergelegenheid door middel van het plaatsen van bord E04;

Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde tekening

Etten-Leur, 4 april 2018

Situatietekening

Mededelingen

Ter inzage legging

Het verkeersbesluit en de daarbij behorende tekening liggen gedurende 6 weken na de openbare bekendmaking voor een ieder ter inzage in het informatiecentrum in de publiekshal van het Stadskantoor.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan eenieder wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit dient te gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben gepubliceerd. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Etten-Leur, Postbus 10.100, 4870 GA Etten-Leur. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift zich richt en de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Tegelijk met het bezwaarschrift en gedurende de behandeling daarvan kan bij de voorzieningenrechter (Rechtbank Breda, sector bestuursrecht, Postbus 90.006, 4800 PA Breda) een verzoek om voorlopige voorziening, waaronder schorsing, worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als een bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.