

## Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Aanpassing tijdelijke afsluiting Kruisweg – Pommer i.h.k.v. bouwwerkzaamheden en doorgaand vrachtverkeer – Nuth



NUTH

Z.21871 INT.22325

### **Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth;**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

#### **Wettelijke grondslag**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Doelstelling en motivering**

##### Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1), is het gewenst om de reeds ingestelde tijdelijke wegafsluiting voor gemotoriseerd verkeer in de Kruisweg ter plaatse van de Kruisweg – Pommer te Nuth open te stellen voor personen-voertuigen.

##### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- In de Kruisweg worden op een aantal percelen woningen gerealiseerd;
- Om de woningen te realiseren moeten middelen en materialen, vaak door zwaar vrachtverkeer, worden aangeleverd;
- Er is een goede aanrijdroute via de Eijkenderweg beschikbaar;
- De aanrijdroute door de woonwijk Parklaan – Tiber – Pommer – etc. is voor zwaar vrachtverkeer ongeschikt; in deze woonwijk zijn de straten relatief smal waardoor een draaicirkel voor zwaar vrachtverkeer niet altijd haalbaar is en eerder schade is ontstaan;
- Vrachtverkeer is om verkeersveiligheidsredenen, zoals spelende kinderen, niet wenselijk in woonwijken;
- T.b.v. bovenstaande bouwwerkzaamheden is de verbinding Kruisweg – Pommer tijdelijk afgesloten voor alle gemotoriseerd verkeer;
- Doordat de wegafsluiting voor alle gemotoriseerd verkeer is ingesteld worden ook 'simpele' personenvoertuigen geweerd, terwijl zij in beginsel geen negatieve invloed hebben op de verkeersveiligheid in de omgeving van de Pommer;
- Daarom wordt de tijdelijke wegafsluiting verbreed tot 2,3m waardoor deze voertuigen opnieuw van de verbinding gebruik kunnen maken, alsmede de hulpdiensten;
- De aangepaste afsluiting is uitsluitend noodzakelijk tijdens de bouwwerkzaamheden in de Kruisweg;
- De weg waarop deze verkeersmaatregel wordt getroffen is in beheer bij de gemeente Nuth.

#### **Overleg**

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg-Zuid. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel.



Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

### **Belangenafweging**

Met de belangen van de bewoners van de woonwijk Pommer en omgeving is in voldoende mate rekening gehouden. Immers hebben zij de problematiek aangekaart. Verder blijft de aanrijdroute voor de aanneemers (via de Eijkenderweg) gewoon in stand. Verder wordt de beperkte omrijdafstand voor personenauto's opgeheven. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

### **Besluiten**

#### **Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:**

1. door middel van 2 verkeersborden geslotenverklaring vrachtverkeer (RVV C07) en 2 betonblokken voorzien van retro-reflecterende aluminium reflectoren een fysieke geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen ter hoogte van de aansluiting Kruisweg – Pommer gedurende de bouwwerkzaamheden aan de Kruisweg en zoals weergegeven in bijgevoegde overzichtstekening;
2. E.e.a. zal in april 2018 worden gerealiseerd, en weer worden opgeheven na volledige oplevering van de Kruisweg te Nuth.  
6 april 2018, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth,  
Namens dezen,

I.M.N. Nijsten  
Coördinator Cluster Beheer Openbare Ruimte

### **Mededelingen**

#### Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 10 april 2018 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis bij afdeling Wonen & Bouwen (aan het loket).

#### Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.