

Onderwerp : Tijdelijk verkeersbesluit t.b.v. "Feestfestival" in Velddriel



Datum besluit : 21 april 2017

Besluit

1. Door plaatsing van de verkeersborden model E1 (parkeerverbod) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, parkeerverbod in de:
Laarstraat, tussen Duitse Weistraat en de Oostenbroekweg.
2. Het parkeerverbod in een deel van de Laarstraat in te stellen, vanaf de kruising Duitse Weistraat en de Oostenbroekweg.
3. Dit parkeerverbod komt aan de beiden zijden van de weg.
4. Deze verkeersmaatregel zijn van kracht op zaterdag 5 mei en zondag 6 mei 2018 of zoveel korter of langer indien noodzakelijk.
5. Dit verkeersbesluit als opgeheven te beschouwen op het moment dat de onder 1 genoemde maatregel niet langer noodzakelijk is.
6. Bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording, aangeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.

Toelichting/motivering

Een verkeersbesluit is wettelijk verplicht

Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken (artikel 15, tweede lid, Wegenverkeerswet 1994).

Op zaterdag 5 mei en zondag 6 mei is het Feestfestival waarbij veel bezoekers komen. Op deze dagen is het noodzakelijk dat een deel van de Laarstraat een parkeerverbod heeft. Het is het wettelijk verplicht om dit via een tijdelijk verkeersbesluit te doen.

Het college is wettelijk bevoegd: de teammanager heeft mandaat

Het college is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen (artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994). De teammanager van Realisatie en Beheer is door het college gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten.

Het verkeersbesluit moet worden gemotiveerd aan de hand van het bepaalde in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994

De motivering van het verkeersbesluit vermeldt in ieder geval welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen (artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overleg met de politie is noodzakelijk



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht een positief advies uit.

Het toetsingskader

Alleen ter bescherming van één of meer van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 daarin genoemde belangen kan een verkeersbesluit worden genomen.

Deze belangen zijn:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan;
4. het waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. voorkomen en beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast en hinder;
6. voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Dit besluit heeft betrekking op de belangen als genoemd onder a tot en met f. Dit zal hierna worden toegelicht.

Op zaterdag 5 en zondag 6 mei is "De Feeststal" bij de manege aan de Laarstraat 6 in Velddriel.

Het feestfestival begint op zaterdag vanaf 19.00 uur tot 02.00 uur en zondag vanaf 15.00 uur tot 22.00 uur.

De bezoekers van het festival kunnen in een weiland naast de manege parkeren en op het terrein van de manege. Verkeersregelaars worden hiervoor ingezet.

Mocht het weiland te nat om op te parkeren dan zal de organisatie uitwijken naar het verharde parkeerterrein aan de overzijde van de Laarstraat.

De Laarstraat ligt in Velddriel, deze weg is in beheer bij de gemeente Maasdriel en ligt buiten de bebouwde kom.

Uit het oogpunt van verkeersveiligheid en bereikbaarheid is het noodzakelijk een parkeerverbod in te stellen aan de beiden zijden van de Laarstraat, tussen de kruising met de Duitse Weistraat en de Oostenbroekenweg.

De bovengenoemde verkeersmaatregel kan worden bewerkstelligd door het plaatsen van de daarvoor benodigde bebording.

De bovengenoemde maatregelen worden zodanig uitgevoerd dat deze geen belemmeringen opleveren voor hulpdiensten.