



DEFINITIEF verkeersbesluit 30 km/uur-zone kern Partij



G.18.00969

DEFINITIEF verkeersbesluit 30 km/uur-zone kern Partij

Burgemeester en wethouders van Gulpen-Wittem besluiten:

Onderwerp:

Definitief verkeersbesluit ten behoeve van het instellen van een 30 km/uur-zone in de dorpskern van Partij.

Bevoegd gezag:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem bevoegd een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en Wethouders hebben besloten bij de voorbereiding van dit besluit toepassing te geven aan de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Overwegingen van het besluit:

- dat voor de straten Rodestraat, Hub Ortmansstraat, Julemontstraat, Van Cosselaerstraat, Kardinaal van Rossumstraat, Van Waldeck Pyrmontstraat, Van Pallantstraat in de dorpskern van Partij een snelheidsregime van 50 km/uur geldt;
- dat op 20 mei 2009 het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan (GVVP) voor de gemeente Gulpen-Wittem is vastgesteld;
- dat de Rodestraat, Hub Ortmansstraat, Julemontstraat, Van Cosselaerstraat, Kardinaal van Rossumstraat, Van Waldeck Pyrmontstraat en Van Pallantstraat ingevolge het GVVP zijn gecategoriseerd als "erftoegangsweg type II";
- dat erftoegangswegen type II in verblijfsgebieden binnen de bebouwde kom aangewezen dienen te worden als 30 km/uur-zone;
- dat de betreffende weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Gulpen-Wittem;
- dat op grond van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht het ontwerp-verkeersbesluit kenbaar is gemaakt in VIA Gulpen-Wittem en de Staatscourant van 26 januari 2018;
- dat het ontwerp-verkeersbesluit vanaf 27 januari 2018 gedurende zes weken ter inzage heeft gelegen;
- dat gedurende de ter inzage termijn geen zienswijzen zijn ingediend;
- dat er geen wijzigingen zijn ten opzichte van het ontwerp-verkeersbesluit;
- dat dit verkeersbesluit kenbaar wordt gemaakt in VIA Gulpen-Wittem en in de Staatscourant vanaf 29 maart 2018 en vervolgens 6 weken ter inzage wordt gelegd.

Formeel kader:

Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de zoneborden A01 en A02, zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.



Belangenafweging:

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
2. Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
3. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ;
4. Het voorkomen en/of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de door de korpschef van politie hiertoe aangestelde verkeerscoördinator de heer P.J.M. Simons van de basiseenheid Heuvelland.

Er is op 13 december 2017 een positief advies afgegeven.

Besluiten:

Door het plaatsen van de borden A01(zone) en A02(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 en het aanbrengen van blokmarkeringen aan te wijzen als 30 km/uur-zone:

1. de Rodestraat
1. de Hub Ortmansstraat
1. de Julemontstraat
1. de Van Cosselaerstraat
1. de Kardinaal van Rossumstraat
1. de Van Waldeck Pymontstraat
1. de Van Pallantstraat.

De borden A01 (zone 30 km/uur) zullen worden geplaatst bij de toegangen van het zonegebied aan de Rodestraat (west- en oostzijde), de Kardinaal van Rossumstraat, de Van Pallantstraat en de Van Cosselaerstraat, zoals op de bij dit besluit als bijlage bijgevoegde situatietekening is aangegeven. De borden A02 (einde zone 30 km/uur) worden op dezelfde locaties geplaatst aan de andere zijde van de weg, bij het uitrijden van de weg.

Beroep:

Op grond van artikel 7:1 juncto artikel 8:1 van de Awb hebben belanghebbenden die rechtstreeks in hun belang zijn getroffen, de mogelijkheid om binnen 6 weken, met ingang van de dag na die waarop het besluit is gepubliceerd, een beroepschrift in te dienen bij de Rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt alleen beroep instellen als u eerder een zienswijze heeft ingediend, of kunt aantonen dat u daartoe redelijkerwijs niet toe in staat bent geweest.

Het indienen van beroep heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend als u ook een beroepschrift heeft ingediend bij de rechtbank.

In het beroepschrift moeten ten minste zijn vermeld:

- Uw naam en adres
- Een omschrijving van het besluit waartegen u beroep instelt
- De reden(en) waarom u het niet eens bent met de beslissing)
- De datum waarop u het beroepschrift geschreven heeft

Daarnaast dient u een kopie van het besluit mee te zenden naar de Rechtbank.

Voor het instellen van bezwaar en het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening is een griffierecht verschuldigd. Voor de betaalwijze van het recht krijgt de indiener van het beroep/verzoek van de griffier van de Rechtbank nader bericht. Indien het griffierecht niet tijdig wordt betaald, kan het beroep/verzoek niet ontvankelijk worden verklaard.

Datum effectuering:

Het besluit zal op zijn vroegst op de dag na bekendmaking van het DEFINITIEVE verkeersbesluit worden uitgevoerd.

Gulpen-Wittem, 26 maart 2018



