



## **Verkeersbesluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 14 december 2017, nr. 1022781/1022797, tot verwijdering van de aansluiting van de weg genaamd het Zuidje, aan de provinciale weg N243 in de gemeente Alkmaar.**



### **Aanleiding**

De provincie Noord-Holland is bezig met de voorbereiding van een reconstructie van de N243. Deze reconstructie is vooral gericht op verbetering van de verkeersveiligheid (onder andere door de aanleg van rotondes) en maakt onderdeel uit van het groot onderhoud dat op deze weg moet plaatsvinden. Volgens de huidige planning zal de uitvoering van het project starten in 2019.

De N243 loopt vanaf de randweg Alkmaar (N242) door de gemeenten Alkmaar, Beemster en Koggenland naar de toekomstige Westfrisiaweg (N23). De weg is een gebiedsontsluitingsweg. Met uitzondering van een gedeelte in de bebouwde kom van Stompvoren geldt op deze weg een maximumsnelheid van 80 km/h. Aan de weg liggen veel uitritten van woningen en bedrijven. De weg heeft een belangrijke verkeersfunctie. De weg wordt veel gebruikt door plaatselijk verkeer, maar ook door doorgaand verkeer tussen Alkmaar en Hoorn.

Een van de voorgenomen maatregelen om de verkeersveiligheid te verbeteren is het opheffen van de aansluiting van het Zuidje ter hoogte van Schermerhorn in de gemeente Alkmaar voor het gemotoriseerde verkeer. Voor deze maatregel is een verkeersbesluit nodig op grond van artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994.

### **Motivering en belangenafweging**

De aansluiting van het Zuidje op de N243 bevindt zich in een bocht en midden in een wegvak waar het verkeer 80 km/h mag rijden. Uit oogpunt van verkeersveiligheid is dit een minder gewenste situatie. In het verleden zijn met het oog daarop enkele maatregelen getroffen zoals een verbod om links af te slaan vanaf de N243 naar het Zuidje. Verder is het Zuidje in de richting van de provinciale weg met bord C12 van bijlage I van het RVV 1990 gesloten voor motorrijtuigen op meer dan twee wielen. De situatie zou in het belang van de verkeersveiligheid op de N243 nog verder verbeteren wanneer ook de rechts afslaan beweging (vanaf de N243 naar het Zuidje) voor het gemotoriseerde verkeer niet meer mogelijk is. Naar onze mening bestaat via de Westdijk, de Molendijk en het Oosteinde een alternatief om vanaf de N243 het dorp Schermerhorn te bereiken.

Wanneer het niet meer mogelijk is om vanaf de N243 af te slaan naar het Zuidje zal dit de verkeersveiligheid op de N243 ten goede komen. Op een "80 km weg" brengen afslaan bewegingen een potentieel veiligheidsrisico met zich mee, omdat afslaan verkeer zal moeten afremmen tot een rijsnelheid van ongeveer 30 km/h. Dit past niet in het verwachtingspatroon van het achterop komende verkeer. Het risico dat bestuurders niet of onvoldoende anticiperen op het vóór hen remmende voertuig, is nadrukkelijk aanwezig. Bij het afslaan bestaat ook het risico dat bestuurders (brom)fietsers op het naast de N243 gelegen en in twee richtingen bereden (brom)fietspad over het hoofd zien. De voorgenomen maatregel draagt dus ook bij aan de verkeersveiligheid op het fietspad.

De intensiteit van het verkeer dat nu nog via het Zuidje naar Schermerhorn rijdt is minder dan 200 motorvoertuigen per dag. Bij afsluiting van het Zuidje zal dit verkeer de wegen genaamd Westdijk,



Molendijk, Westeinde en Oosteinde gebruiken om in Schermerhorn te komen. Gelet op de beperkte intensiteit zal dit naar onze mening niet tot een onevenredige verkeersbelasting leiden op deze wegen.

### **Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit**

Het gaat hier om een maatregel aan de weg waardoor gemotoriseerd verkeer niet meer vanaf de N243 kan afslaan naar het Zuidje. Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet hiervoor een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van dit verkeersbesluit is het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet.

### **Verplicht overleg**

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvies van de politie heeft over dit verkeersbesluit positief geadviseerd. Ook heeft overleg plaatsgevonden met de beheerders van de aangrenzende wegen, in dit geval de gemeente Alkmaar en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Beide overheden kunnen met de maatregel instemmen.

### **Bevoegdheid**

De N243 is in beheer bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

### **BESLUIT**

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

1. De aansluiting van de weg genaamd Zuidje aan de provinciale weg N243 (ter hoogte van Schermerhorn) in de gemeenten Alkmaar, te verwijderen, zodanig dat het Zuidje vanaf de N243 alleen nog toegankelijk is voor voetgangers en (brom)fietsen.
2. Van dit besluit mededeling te doen in De Staatscourant.

*Haarlem, 14 december 2017*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
Namens dezen,  
F.J. van der Linden  
sectormanager Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur*

### **Mededelingen**

1. Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl). Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan. Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.



---

2. Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met de heer J.C. van Everdingen, werkzaam bij de afdeling Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur, tel. (023) 514 5289.