

## VERKEERSBESLUIT



### Tijdelijke verkeersmaatregelen Pastoor Hendrikpark Laren

Burgemeester en wethouders van Laren,

#### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna:WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, dat het aanbrengen van een fysieke maatregel, die leidt tot een beperking van het aantal categorieën dat de weg kan gebruiken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) dat de plaatsing van de verkeerstekens C1, E1, E6 en G7 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW waarin verwoord is dat er dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, Paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake Verkeerstekens';
- artikel 24 van het BABW dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

#### Overwegende dat:

- Op het Pastoor Hendrikspark 51-53 in Laren in tussen het tweede kwartaal 2018 en derde kwartaal 2019 het bouwproject 'LarensHart' wordt gerealiseerd;
- om het realiseren mogelijk te maken tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen worden om de veiligheid tijdens de bouw te garanderen en voldoende ruimte te hebben om de werkzaamheden uit te kunnen voeren;
- de rijbaan van Pastoor Hendrikspark op twee gedeelten wordt afgesloten met bouwhekken en tevens een 'geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij – en trekdieren of vee' in te stellen waar vrachtverkeer van wordt uitgezonderd om de bouwlocatie te kunnen bereiken;
- deze hekken worden geopend op moment dat bouwverkeer naar de bouwlocatie rijdt en daarna worden gesloten door de aannemer;
- voor voetgangers ruimte (minimaal 1,0 meter obstakelvrij) wordt vrijgehouden achter de afzettingen, zodat deze de kortst mogelijk route kunnen blijven gebruiken;
- de het pad voor voetgangers op het Pastoor Hendrikspark, ter hoogte van 51-53 wegvak tussen huisnummer 23-31 en huisnummer 103, ook met borden wordt aangewezen als 'voetpad' om fietsers te weren;
- de voetgangersruimte op het Pastoor Hendrikspark ter hoogte van complex 'de Biezemdael' kan worden afgesloten als er met vrachtwagens achteruit wordt gereden om de veiligheid optimaal te kunnen borgen;
- de voetgangers buiten deze periodes achter de hekken langs het bouwterrein kunnen lopen;
- al het overige verkeer gedurende de bouwperiode om dient te rijden om hun bestemming te bereiken maar dat dit niet tot problemen leidt voor de veiligheid of bereikbaarheid;
- ondanks de afsluitingen alle bestemmingen, parkeergarages en afvalcontainers bereikbaar blijven voor (alle) verkeer;
- op voor appartementencomplex 'de Biezemdael' een 5-tal gehandicaptenparkeerplaatsen aanwezig zijn (waarvan 4 gereserveerde op kenteken) die moeten worden verplaatst om de bouw mogelijk te maken;
- in overleg met de bewoners is besloten om deze gereserveerde gehandicaptenparkeerplaatsen te verplaatsen naar de parkeervakken op Onder de Bogen ter hoogte van het pand Eemnesserweg 42;
- daarnaast de algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt aangewezen op de rijbaan van Onder de Bogen direct ten zuiden van de aansluiting met het Pastoor Hendrikspark;



- ten gevolge van de afsluitingen de nodige parkeerplaatsen tijdelijk niet bruikbaar zijn omdat ze binnen het bouwterrein komen te liggen wat wordt afgesloten met bouwhekken;
- als alternatief hiervoor tijdelijk - voor de duur van de bouw - zeven parkeervakken worden toegevoegd ter hoogte van het park bij de entree van het Pastoor Hendrikpark en dat er daarnaast vier parkeervakken op de Onder de Bogen worden toegevoegd;
- na de bouw deze parkeervakken weer zullen worden verwijderd, waarbij het park wordt hersteld zoals het in de huidige situatie is vormgegeven;
- nabij de aansluiting met de Eemnesserweg een stukje parkeerverbod wordt geplaatst om de doorgang voor het vrachtverkeer richting de bouwlocatie te borgen;
- verwacht wordt dat de doorgang hiermee voldoende wordt gewaarborgd, maar dat indien nodig aanvullende maatregelen worden getroffen om de doorgang te waarborgen;
- ter verduidelijking van de noodzaak tot het vrijhouden van de rijbaan ook borden worden geplaatst die waarschuwen voor de mogelijkheid om te voertuigen te slepen als de doorgang wordt gehinderd;
- bovengenoemde tijdelijke verkeersmaatregelen van kracht worden tussen week 12 van 2018 en 1 oktober 2019 en daarna vervallen;
- over het verkeersplan door de aannemer is gecommuniceerd met de bewoners/ gebruikers van het Pastoor Hendrikspark, waarbij zoveel mogelijk rekening is gehouden met alle belangen die er spelen;
- bovengenoemde verkeersmaatregelen, conform artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), strekken tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (motorvoertuigen) in deze afweging ondergeschikt is bevonden aan de belangen waartoe de verkeersmaatregelen strekken zoals het beschermen van weggebruikers en passagiers en het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- de in dit verkeersbesluit onder 'besluiten' genoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Laren en gelegen zijn binnen de bebouwde kom;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg hierover heeft plaatsgevonden op 14 maart 2018 politie Regio Midden Nederland, district Gooi en Vechtstreek, cluster Noord;

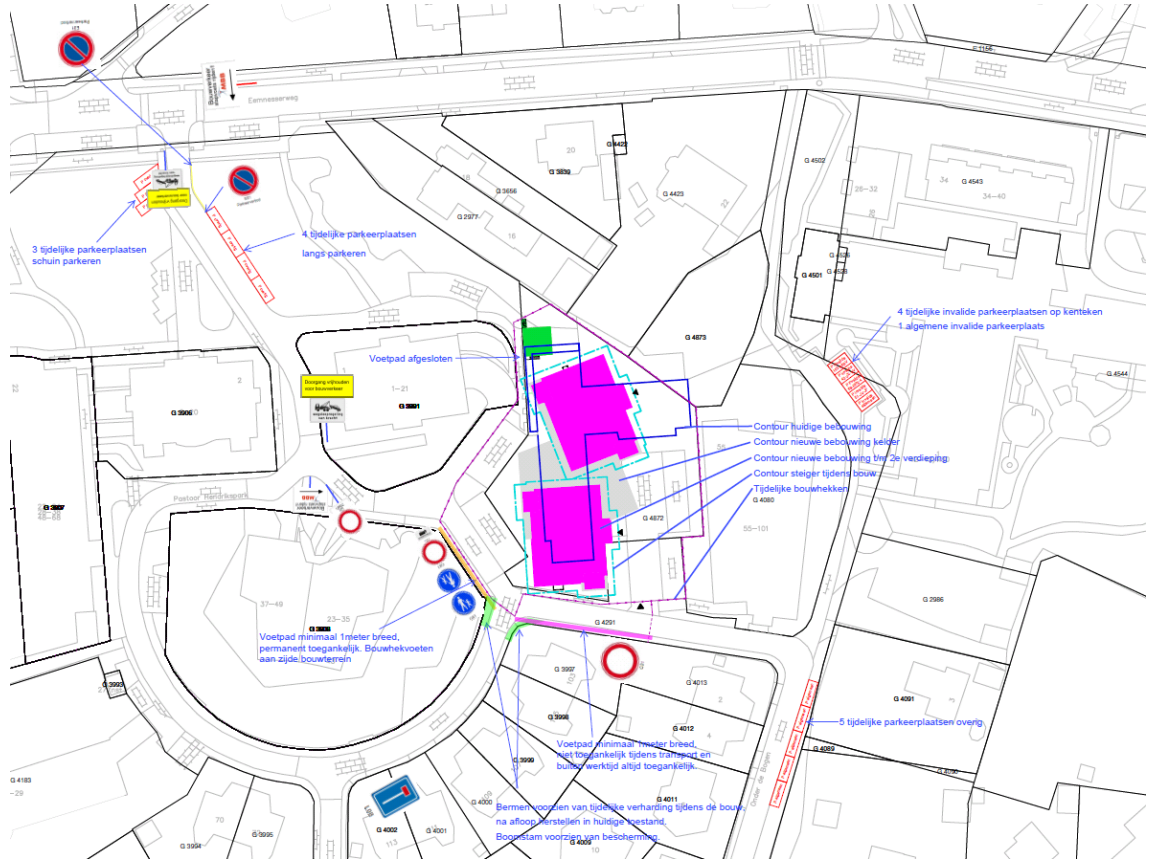
#### **BESLUITEN:**

de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

1. Het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 – en onderborden waaruit blijkt dat vrachtwagens uitgezonderd zijn:
  - a) ter hoogte van 51-53 wegvak tussen huisnummer 23-31 en huisnummer 103;
  - b) ter hoogte van 51-53 wegvak tussen huisnummer 55-101 en huisnummer 103.
2. Het plaatsen van borden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een voetpad aan te wijzen op het Pastoor Hendrikspark:
  - a) ter hoogte van 51-53 wegvak tussen huisnummer 23-31 en huisnummer 103.
3. Het verwijderen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met de kentekens van de betreffende houders – de gehandicaptenparkeerplaatsen op te heffen op het Pastoor Hendrikpark:
  - a) ter hoogte van 55-101 vier gereserveerde gehandicapten parkeerplaatsen;
  - b) ter hoogte van 55-101 één algemene gehandicapten parkeerplaats.
4. Het plaatsen van borden E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden met de kentekens van de betreffende houders – de gehandicaptenparkeerplaatsen te plaatsen op:
  - a) Onder de Bogen, ter hoogte van Eemnesserweg 42 vier gereserveerde gehandicapten parkeerplaatsen;
  - b) Onder de Bogen, direct ten zuiden van de aansluiting met het Pastoor Hendrikspark één algemene gehandicapten parkeerplaats te realiseren.

5. Het plaatsen van borden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 en zo doende op het Pastoor Hendriks-park nabij de entree ter hoogte van de Eemnesserweg een parkeerverbod in te stellen over een afstand van 18 meter.

### Situatieschets



Namens het college van burgemeester en wethouders,  
Mw. drs. K.I. De Graaf  
Teamleider Ruimtelijke Ontwikkeling & Openbare Ruimte  
BEL Combinatie

Datum, 28 maart 2018

### **Bezwaar**

Voor de mogelijkheden van bezwaar verwijzen wij u naar bijlage A van dit besluit. Hierin vindt u ook informatie over het vragen van een voorlopige voorziening bij de rechtbank. Een bezwaarschrift dient binnen zes weken na de datum van verzending van deze brief bij het college van burgemeester en wethouders te zijn ingediend.