



Gemeente Someren - Instellen 60 km/h-zone– Kerkendijk (gedeelte tussen Someren en Someren-Heide) met het ten oosten van de Kerkendijk gelegen gebied



Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2, lid 1 van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 24 onder a van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

Overwegende dat:

- de gemeenteraad in de vergadering van 27 november 2013 het Verkeersbeleidsplan Someren heeft vastgesteld;
- in het Verkeersbeleidsplan Someren een kaart is opgenomen met de wegencategorisering, waaruit kan worden afgeleid dat het gedeelte van de Kerkendijk tussen Someren en Someren-Heide is aangeduid als een Erftoegangsweg I (ETW-I) buiten de bebouwde kom;
- bij de wegen, die zijn aangeduid als een Erftoegangsweg I (ETW-I) buiten de bebouwde kom, een maximumsnelheid van 60 km/h en een onderbroken kantmarkering zonder een asstreep horen;
- de maatregelen, die met dit verkeersbesluit worden genomen, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- door de wijziging van de markering op het gedeelte van de Kerkendijk tussen de bebouwde kommen van Someren en Someren-Heide naar een onderbroken kantmarkering zonder asstreep, de rijbaan en de passeerruimte voor tegenliggers minder breed oogt en in combinatie met de aanwezige erfaansluitingen en de bomen, die dicht op de weg staan, een maximumsnelheid van 60 km/h in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;
- bij de wegen en weggedeelten in het gebied tussen de Kerkendijk, Hooghoefweg, Boerenkamplaan en de Nieuwendijk, die buiten de bebouwde kommen zijn gelegen van Someren, Someren-Eind



en Someren-Heide en in de kaart met de wegcategorisering in het Verkeersbeleidsplan Someren zijn aangeduid als Erftoegangsweg II (ETW-II) buiten de bebouwde kom, een maximumsnelheid van 60 km/h hoort;

- met oog op het belang van de hulpverleningsdiensten om te voorkomen dat de aanrijdtijden in het buitengebied nog verder onder druk komen te staan, tegenover het belang van het vergroten van de verkeersveiligheid (het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers), ervoor is gekozen om met markering optische kruispuntplateaus aan te brengen, waardoor er wel met oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging extra aandacht besteed is aan potentieel gevaarlijke punten, zoals kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is, maar hulpverleningsdiensten rekening houdend met de aanrijdtijden niet hoeven af te remmen voor verhoogde kruispuntplateaus;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

tot het instellen van een 60 km/h-zone op het gedeelte van de Kerkendijk tussen de bebouwde kommen van Someren en Someren-Heide en op de wegen en weggedeelten in het gebied tussen de Kerkendijk, Hooghoefweg, Boerenkamplaan en de Nieuwendijk, die buiten de bebouwde kommen van Someren, Someren-Eind en Someren-Heide zijn gelegen, door middel van;

1. plaatsing van de borden A1 60zb en A2 60ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties;

- aansluiting van de Zandstraat met de Hooghoefweg;
- aansluiting van De Schans met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van de Breestraat met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van de Heikomstraat met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van de Hoeksestraat met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van 't Hoekske met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van de Lavellestraat met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van de Braamstraat met de Boerenkamplaan;
- aansluiting van de Haagdoornweg met de Nieuwendijk;
- aansluiting van de Ravelweg met de Nieuwendijk;
- aansluiting van de Hollandseweg met de Nieuwendijk;
- aansluiting van de Groeneweg met de Nieuwendijk;

2. plaatsing van de borden A1 60zb van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties;

- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren op de Kerkendijk in zuidelijke richting;
- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren-Heide op de Kerkendijk in noordelijke richting;
- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren-Eind op de Braamstraat in noordwestelijke richting;
- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren-Eind op de Groeneweg in zuidoostelijke richting;

3. plaatsing van de borden A1 60zb en verwijdering van de borden A2 30ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties;

- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren-Eind op de Korenakker in westelijke richting;
- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren-Eind op de Meidoornstraat in westelijke richting;
- bij de komgrens van de bebouwde kom van Someren-Heide op de Ploegstraat in noordoostelijke richting;



4. verwijdering van de borden A1 60zb en A2 60ze van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 op de volgende locaties;

- aansluiting van de Heikantstraat met de Kerkendijk;
- aansluiting van de Musschoteseweg met de Kerkendijk;
- aansluiting van de Zonneweg met de Kerkendijk;
- aansluiting van de Kuilerstraat met de Kerkendijk;
- aansluiting van de Michelslaan met de Kerkendijk;

Burgemeester en wethouders van Someren,
namens dezen,
Beleidsmedewerker verkeer
W.S.R. de Ruiters

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Dan kunt u hiertegen, binnen zes weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen onder vermelding van de reden waarom u het er niet mee eens bent. Het bezwaarschrift moet u, gedateerd, gemotiveerd en ondertekend, sturen naar het college van burgemeester en wethouders van Someren, Postbus 290, 5710 AG Someren. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal procederen