



## Verkeersbesluit instellen parkeerverbod Jan van Krimpenweg



Haarlem

Nr. 2018/142360

Burgemeester en wethouders van Haarlem;

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

### Overwegende:

dat de Jan van Krimpenweg, Laan van Decima en Palletweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Jan van Krimpenweg, Laan van Decima en Palletweg in beheer zijn bij de gemeente Haarlem;

dat de Jan van Krimpenweg, Laan van Decima en Palletweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid openbare Ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat in de SOR de Jan van Krimpenweg, Laan van Decima en Palletweg onderdeel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de Jan van Krimpenweg onderdeel uitmaakt van het bedrijventerrein Veerpolder te Haarlem;

dat aan de noordzijde van de rijbaan een parkeerverbod van kracht is tussen de bocht bij Spaarnelanden (ter hoogte van perceel Jan van Krimpenweg 1) en de Laan van Decima;

dat aaneengesloten geparkeerd wordt aan de zuidzijde van de rijbaan van de Jan van Krimpenweg;

dat de Palletweg aansluit op de Jan van Krimpenweg;

dat de remise van busvervoerder Connexxion ontsloten wordt op de Palletweg;

dat hierdoor de Jan van Krimpenweg relatief veel gebruikt wordt door bussen van Connexxion.

dat Connexxion met nieuwe voertuigen rijdt met een lengte van 21 meter;



dat de combinatie van weginrichting en geparkeerde voertuigen problemen geeft bij het in- en uitdraaien van de Palletweg op de Jan van Krimpenweg met de nieuwe, lange voertuigen van Connexion;

dat de situatie onoverzichtelijk is, zeker als meerdere bussen uit diverse richtingen dit kruisingsvlak naderen;

dat het wenselijk is om ter hoogte van het kruispunt tussen de Palletweg en de Jan van Krimpenweg een parkeerverbod in te stellen ter waarborging van de verkeersveiligheid en de bereikbaarheid;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Jan van Krimpenweg, 50 meter ten oosten en 35 meter ten westen van het kruispunt tussen de Palletweg en de Jan van Krimpenweg;

dat bovendien verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst met onderbord met pijlen links en rechts aan de zuidzijde van de Jan van Krimpenweg ter hoogte van het kruispunt met de Palletweg;

dat door deze maatregel de beschikbare ruimte bij het in- en uitdraaien van de Palletweg op de Jan van Krimpenweg groter wordt waardoor de situatie overzichtelijker wordt;

dat op de Jan van Krimpenweg nabij de bocht bij Spaarnelanden (ter hoogte van perceel Jan van Krimpenweg 1) in de huidige situatie geladen en gelost wordt;

dat ter plaatse regelmatig bussen passeren van en op weg naar de remise aan de Palletweg;

dat door het laden en lossen op de rijbaan het zicht op de verkeerssituatie beperkt wordt;

dat door het laden en lossen op de rijbaan de beschikbare ruimte op de rijbaan ontnomen wordt waardoor de manoeuvreerruimte voor voertuigen beperkt wordt;

dat dit onwenselijk is in het kader van bereikbaarheid en verkeersveiligheid;

dat het wenselijk is om het geldende parkeerverbod aan de noordzijde van de Jan van Krimpenweg te verlengen tot voorbij de bocht nabij Spaarnelanden;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door het verwijderen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de noordzijde van de Jan van Krimpenweg ter hoogte van Jan van Krimpenweg 1 en het plaatsen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de oostzijde van de rijbaan ongeveer 25 meter ten noorden van de bocht ter hoogte van de Jan van Krimpenweg 1;;

dat het daarnaast wenselijk is een verbod om stil te staan in te stellen aan de zuid en westzijde van de rijbaan ter hoogte van de bocht in de Jan van Krimpenweg nabij perceel Jan van Krimpenweg 1;

dat deze maatregel gerealiseerd wordt door het plaatsen van verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de zuidzijde van de Jan van Krimpenweg, ongeveer 25 meter ten oosten van de bocht, en aan westzijde van de Jan van Krimpenweg, ongeveer 25 meter ten noorden van de bocht;

dat met het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen de bereikbaarheid en verkeersveiligheid wordt gewaarborgd;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van verkeersborden E1 en E2 van bijlage 1 RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de maatregel strekt tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat deze belangen belangrijker worden geacht dan het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

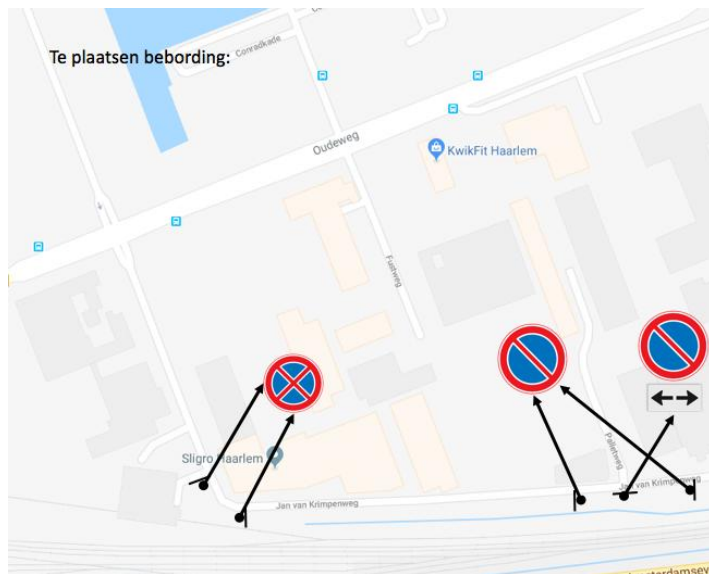
**Het besluit:**

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan de zuidzijde van de rijbaan ter hoogte van het kruispunt Palletweg - Jan van Krimpenweg over een afstand van circa 85 meter (50 meter ten oosten en 35 meter ten westen van het kruispunt);
- door middel van het plaatsen en verwijderen van verkeersbord E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 het parkeerverbod aan de noordzijde van de Jan van Krimpenweg ter hoogte van de Jan van Krimpenweg 1 uit te breiden tot circa 40 meter ten noorden van de bocht nabij kavel Jan van Krimpenweg 1;
- door middel van het plaatsen van verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verbod om stil te staan in te stellen aan de zuid- en westzijde van de rijbaan ter hoogte van de bocht nabij kavel Jan van Krimpenweg 1 over een afstand van circa 40 meter.

#### **Situatieschets:**

##### Te plaatsen verkeersborden



##### Te verplaatsen verkeersborden



Aldus vastgesteld op 22 03 2018 te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van gemeente Haarlem,

R.Koning

Hoofd afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.