



Limburgiastraat, 2 Algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op parkeervakken voor de BMV, jan. 2018.



VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het mandaatbesluit van 10 januari 2017.

Overwegende

Dat de BMV (Brede Maatschappelijke voorziening) aan de Limburgiastraat, welke straat is gelegen in de wijk MSP, sinds de opening in 2017 regelmatig een grote klandizie heeft en daardoor de parkeerplaatsen regelmatig vol lopen. Dat hierdoor gehandicapte bezoekers van de BMV zoekgedrag gaan vertonen of hun voertuig op een grote afstand moeten parkeren. Om dit zoek – en parkeergedrag te beperken willen wij 2 algemene gehandicapten parkeerplaatsen aanduiden tegenover de ingang van de BMV. Het is al jaren Heerlens beleid om bij publieksaantrekkelijke voorzieningen gehandicapten parkeerplaatsen te creëren.

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

In de Limburgiastraat op de parkeervakken voor de BMV 2 algemeen gehandicapten parkeerplaatsen aan te duiden.

Motivering

Uit parkeerdruk onderzoek is gebleken dat er regelmatig onvoldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving van de BMV in de Limburgiastraat.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om gehandicapte burgers te faciliteren c.q. de belangen van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het algemeen maatschappelijk verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden.

Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn voor valide weggebruikers.

Gehoord/Overleg

ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Limburgiastraat is in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluiten



Door plaatsing van bord E6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 2 gehandicapten parkeerplaatsen aan te duiden op de parkeervakken voor de BMV in de Limburgiastraat in de wijk MSP.

Heerlen,

Burgemeester en wethouders van Heerlen,

namens dezen,

het hoofd van het bureau Beleid en bedrijfsvoering van de afdeling Beheer en onderhoud.

A.Mathissen-Wetzelaer,

Bezwaar

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene Wet Bestuursrecht kan iedere belanghebbende, binnen een termijn van 6 weken nadat dit besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, bezwaren indienen tegen dit besluit bij het College van Burgemeester en Wethouders van Heerlen, postbus 1, 6400 AA Heerlen.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijldde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlage: situatietekening: 2 algemeen gehandicapten parkeerplaatsen BMV Limburgiastraat, jan. 2018.