



## VERKEERSBESLUIT VERBOD SNORFIETSEN EN BROMFIETSEN AUTOLUW GEBIED ROSENDAAL



*Burgemeester en wethouders van Rosendaal*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

o v e r w e g e n d e,

dat volgens het Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit Rosendaal 2011, het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 (verder WVV) is geman-dateerd aan de teamleider van het team Beheer;

dat in artikel 21 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (verder BABW) is bepaald dat de motivering van het verkeersbesluit in ieder geval vermeldt welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, WVV genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit;

dat artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 luidt als volgt: De krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

de krachtens deze wet vastgestelde regels kunnen voorts strekken tot

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden

gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

dat het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Rosendaal op 24 februari 2009 hebben besloten het centrumgebied autoluw te maken door vaststelling van het bijbehorende verkeersbesluit 'autoluwe binnenstad Rosendaal' zoals dat op 1 maart 2009 is gepubliceerd.

dat in november 2014 is besloten om als aanvulling ook de Raadhuisstraat (tussen de Burgemeester Prinsensingel en de Markt) met ingang van 1 januari 2014 aan te wijzen als permanent voetgangersge-bied, waarbij fietsers en bromfietzers niet zijn toegestaan;

dat in deze besluiten het regime is bepaald inzake de toegang tot het gebied voor verschillende cate-gorieën weggebruikers waaronder fietsers, snorfietzers en bromfietzers; dat in de praktijk is gebleken dat de leefbaarheid en de functie van het autoluwe gebied als voetgangersgebied (met woon-, winkel- en horecafunctie) ernstig wordt aangetast door snorfietzers (blauwe kentekenplaat) en bromfietzers (gele kentekenplaat) die zich rijdend door het voetgangersgebied verplaatsen;

dat de handhaving op dergelijk ongewenst rijgedrag van snorfietzers en bromfietzers in de praktijk nagenoeg niet mogelijk is en dat daarom handhaving in de vorm van cameratoezicht (kentekenherkenning) zal worden ingezet;



dat belanghebbende snorfietzers en bromfietzers een aanvraag kunnen indienen om in de vorm van ontheffingen toegang kunnen krijgen tot het autoluwe gebied buiten de venstertijden 6.00 en 11.00 uur;

dat de gemeente Roosendaal met de vaststelling van nota Fietsen in de Binnenstad o.a. heeft bepaald dat met name ten behoeve van het stimuleren van het fietsgebruik, de toegang voor de fietser in het autoluwe gebied wordt uitgebreid met de Raadhuisstraat, Tussen de Markten en het Roselaarplein en dat hierin ook bepaald is dat naast bromfietsen ook snorfietzers niet meer worden toegestaan in heel het autoluwe gebied (uitgezonderd de venstertijden)

dat deze maatregelen genomen worden op basis van artikel 2 van de WVV 1994 lid 2b, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter en van de functie van het gebied, zijnde een duidelijk voetgangersgebied met o.a. een woon-, winkel- en horecafunctie; gelet op de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer; Vul hier de tekst van de overwegingen in]

### **BESLUIT**

Over te gaan tot het wijzigen van de toegankelijkheid van de autoluwe binnenstad van Roosendaal voor fietsers, snorfietzers en bromfietzers, waarbij fietsers overal zijn toegestaan en snorfietzers en bromfietzers alleen zijn toegestaan binnen de vastgestelde venstertijden tussen 6.00 en 11.00 uur en dit kenbaar te maken door het verwijderen van de borden G07 in de Raadhuisstraat, Roselaarplein en Tussen de Markten en de plaatsing van onderbord 'fietsers toegestaan, snor- en bromfietzers niet' bij de G07-zone bordenborden zoals die nu aan de rand van het autoluwe gebied staan.

Bovengenoemd besluit heeft betrekking op de bij dit besluit behorende tekening 'Verkeersbesluit autoluwe binnenstad verbod snor en -bromfietzers Roosendaal'.

*Roosendaal 26 maart 2018*

*College van Burgemeester en wethouders van Roosendaal*

*Namens deze,*

*Marco Vonk*

*[Teamleider Beheer Ingenieursbedrijf Openbare Werken*

### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Roosendaal. Het bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en tenminste te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
4. de gronden van het bezwaar.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Tevens kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank te Breda, sector bestuursrecht (postbus 90110, 4800 RA Breda), worden verzocht een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) te treffen, indien onverwijlde spoed dat, gelet op de betrokken belangen, vereist.