

Verkeersbesluitaanwijzen laadplaats bij laadpaal Diepenhorstlaan

Rijswijk



VERKEERSBESLUIT INGEVOLGE ARTIKEL 18 WEGENVERKEERSWET 1994

Verkeersbesluit aanwijzen laadplaats bij laadpaal Diepenhorstlaan

Burgemeester en wethouders van de gemeente Rijswijk,

gelet op het bepaalde ter zake in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I (betreffende in mandaat, bij volmacht en machtiging uit te oefenen B&W-bevoegdheden) 2017;

overwegende:

- dat de gemeente Rijswijk naar een beter leefklimaat streeft en dit ook in haar beleid (de Structuurvisie Mobiliteit en het Duurzaamheidsbeleid) heeft vastgelegd;
- dat de gemeente Rijswijk doelmatig en zuinig energiegebruik wil bevorderen;
- dat de gemeente Rijswijk de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, wil voorkomen of beperken;
- dat ten opzichte van conventionele voertuigen, elektrische voertuigen minder geluid produceren en geen CO₂, NO₂ en fijnstof uitstoten;
- dat elektrische voertuigen daarmee een belangrijke bijdrage leveren aan een beter leefklimaat;
- dat elektrische voertuigen door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, als bedoeld in de Wet milieubeheer beperken;
- dat het, voor het stimuleren van elektrische mobiliteit, wenselijk is om een netwerk van openbare oplaadpunten te realiseren;
- dat er per elektrisch laadpaal twee elektrische voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dat het aandeel elektrische voertuigen toeneemt;
- dat de gemeente Rijswijk mede op basis van binnengekomen verzoeken, verspreid door Rijswijk, alleen openbare oplaadpunten realiseert;
- dat de gemeente Rijswijk plaatsing van oplaadpunten toetst op criteria voor afstand, (parkeer)hinder en (potentieel) gebruik;
- dat de gemeente Rijswijk de vrijheid van het verkeer wil waarborgen;
- dat het aanwijzen van een parkeerplaats voor het laden van elektrische voertuigen gevolgen heeft voor het parkeren van niet-elektrische voertuigen;
- dat daarom alleen plaatsen worden aangewezen en gerealiseerd wanneer voldoende (potentiële) vraag en gebruik geconstateerd is;
- dat een elektrische auto normaal gesproken vervanging is voor een andere auto, die nu elders in een parkeervak bezet, waardoor de parkeerdruk niet verder toeneemt;
- dat in 2017 een laadpaal is geplaatst op de Diepenhorstlaan;
- dat in eerste instantie, vanwege ervaringen uit het verleden, met name in gebieden met een hoge parkeerdruk eerst de laadpalen zijn geplaatst zonder daarbij parkeervakken aan te wijzen voor het opladen van een elektrische auto;
- dat uit verzoeken en recente analyse van het gebruik (februari 2018) blijkt dat het aanwijzen van parkeervakken voor het opladen van een elektrische auto bij deze laadpaal gewenst is;
- dat het wenselijk is om twee parkeerplaatsen bij een laadpaal aan te wijzen als parkeerplaatsen die voor het opladen van elektrische auto's bestemd zijn;
- dat met dit besluit geen andere belangen in het geding zijn.

besluiten:

- om aan de Diepenhorstlaan twee parkeerplaatsen aan te wijzen en in te richten voor het laden van elektrische auto's bij de laadpaal (GRW114) nabij de Diepenhorstlaan 2;



- tot het plaatsen van bord E4 (parkeergelegenheid) met een onderbord waarop de tekst "opladen elektrische auto" staat en onderbord OB504; conform de bij dit besluit behorende tekening.

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Over de maatregel is overleg gevoerd met de politie.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op https://www.officielebekendmakingen.nl/staatscourant/op_organisatie/gemeente en gepubliceerd in de Staatscourant op 22 maart 2018.

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Stadhuis Rijswijk aan het Bogaardplein 15. **Let op: onze openingstijden zijn gewijzigd. De nieuwe openingstijden zijn: maandag en vrijdag van 09:00 uur tot 12:00 uur, dinsdag en donderdag van 09:00 uur tot 20:00 uur en woensdag van 09:00 uur tot 17:00 uur.**

Ingevolge de Algemene Wet Bestuursrecht, kan iedere belanghebbende vanaf de dag volgend op de dag van bekendmaking, binnen een termijn van zes weken, schriftelijk bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

burgemeester en wethouders,
namens dezen,

R. Sinnecker
Opgavenmanager Stadsbeheer a.i.

Deze brief is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.