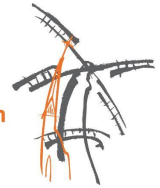


Onderwerp: Verkeersbesluit voor opheffen uitritconstructie kruispunt Emmalaan – Spinozalaan

Gemeente **Haren**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haren,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) en bij raadsbesluit 'Delegatie nemen verkeersbesluiten en verlenen ontheffingen op grond van de Wegenverkeerswet 1994' d.d. 17 december 2001, is het dagelijks bestuur van de gemeente bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Haren.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Grondslag

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers,

en overwegende dat

- op het wegvak op de Emmalaan tussen de Westerse Drift en de Nesciolaan een 30 km/h-zone is ingesteld;
- volgens de voor 30 km/h-zones geldende richtlijnen de voorrang op kruisingen niet geregeld wordt;
- in de huidige situatie sprake is van een voorrangssituatie op de kruising met de Spinozalaan door middel van een uitritconstructie, waarbij het verkeer komende uit de Spinozalaan voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Emmalaan,

is het gewenst om

- de huidige voorrangssituatie, waarbij het verkeer komende uit de Spinozalaan voorrang verleent aan het verkeer op de Emmalaan, op te heffen;
- daartoe de uitritconstructie, zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening te verwijderen.

Adviezen

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. de huidige voorrangssituatie, waarbij het verkeer komende uit de Spinozalaan voorrang verleent aan het verkeer op de Emmalaan, op te heffen;
2. daartoe de uitritconstructie, zoals aangegeven op de bijgevoegde situatietekening te verwijderen.

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient ten minste te bevatten:



-
1. naam en adres van de indiener;
 2. de dagtekening;
 3. een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;
 4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Haren, Postbus 21, 9750 AA Haren.

Wij maken u erop attent dat door het indienen van een bezwaarschrift dit besluit niet wordt geschorst. Naast dit bezwaarschrift kan, indien er een spoedeisend belang is, tevens een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank te Groningen, sector Bestuursrecht, Postbus 781, 9700 AT Groningen.