



Verkeersbesluit in verband met de aanleg van een rotonde nabij de op- en afrit A6 bij Bant, provincie Flevoland



Gelet op:

artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994, artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990,

Overwegende:

Dat in het kader van het landelijk project 'Meer Veilig 3' van Rijkswaterstaat in de provincie Flevoland een aantal verkeersmaatregelen worden genomen;

Dat 'Meer Veilig 3' een maatregelenpakket is waarin middels landelijk budget verkeersveiligheidsmaatregelen worden uitgevoerd op het Rijkswegennet;

Dat de maatregelen plaatsvinden op die locaties waar met de beschikbare middelen het grootste effect op de reductie van ongevallen is te behalen;

Dat in 2013-2014 er diverse aansluitingen met het onderliggend wegennet zijn geanalyseerd en dat op basis daarvan drie verkeersmaatregelen moeten worden genomen in de provincie Flevoland;

Dat de provincie met Rijkswaterstaat een uitvoeringsovereenkomst 'betreffende de uitvoering en financiering van een gemeenschappelijke aanpassing aan drie kruispunten bij Almere Buiten-Oost, Almere Hout en Bant', heeft ondertekend waarin afspraken zijn opgenomen over de realisatie van deze drie verkeersoplossingen;

Dat een van de verkeersmaatregelen de aanleg van een rotonde is op het oostelijk kruispunt van de A6 aansluiting Bant;

Dat de huidige situatie op dit moment een voorrangsgeregeld kruispunt betreft;

Dat het gewenst is om deze verkeersmaatregel toe te passen in het kader van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;

Dat de uitvoering van deze werkzaamheden gepland staat van maandag 30 april 2018 tot en met vrijdag 11 mei 2018.

Dat de betreffende weg bij de provincie Flevoland in beheer en onderhoud is;

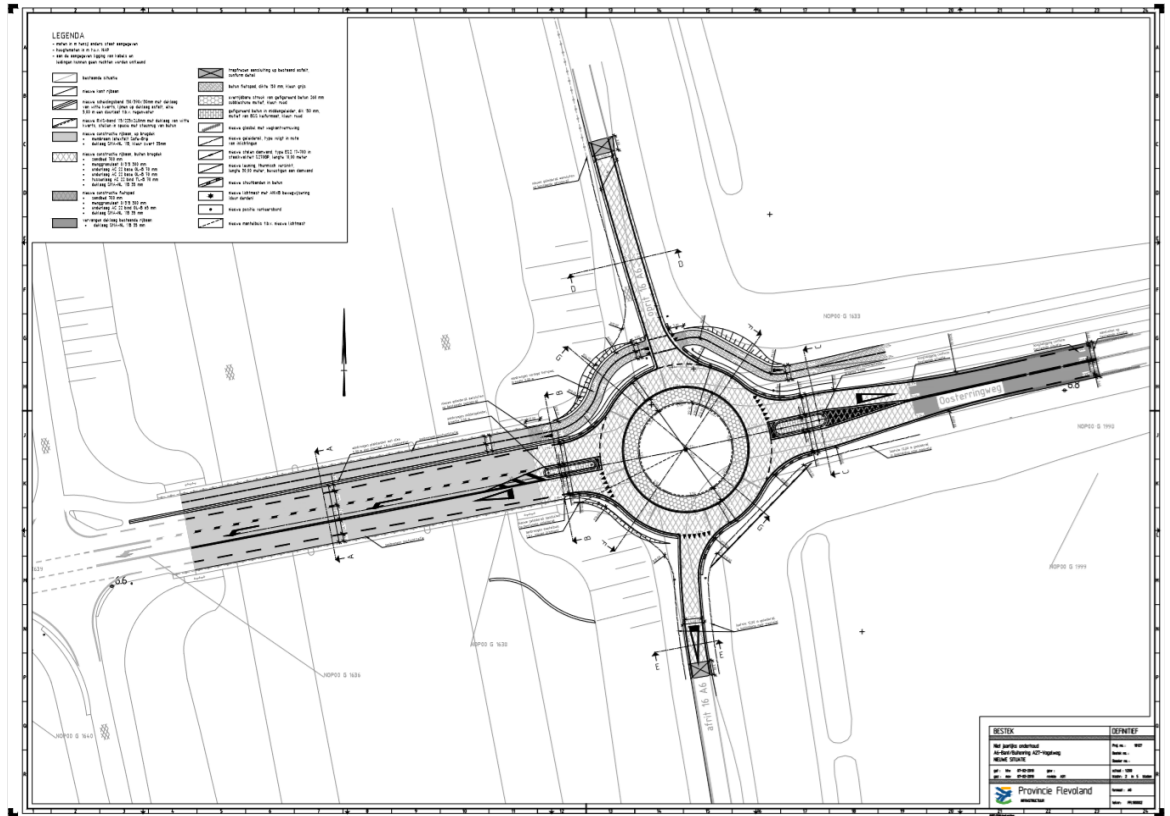
Dat overleg heeft plaatsgevonden met de politie Flevoland district Noord, zoals voorgeschreven in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

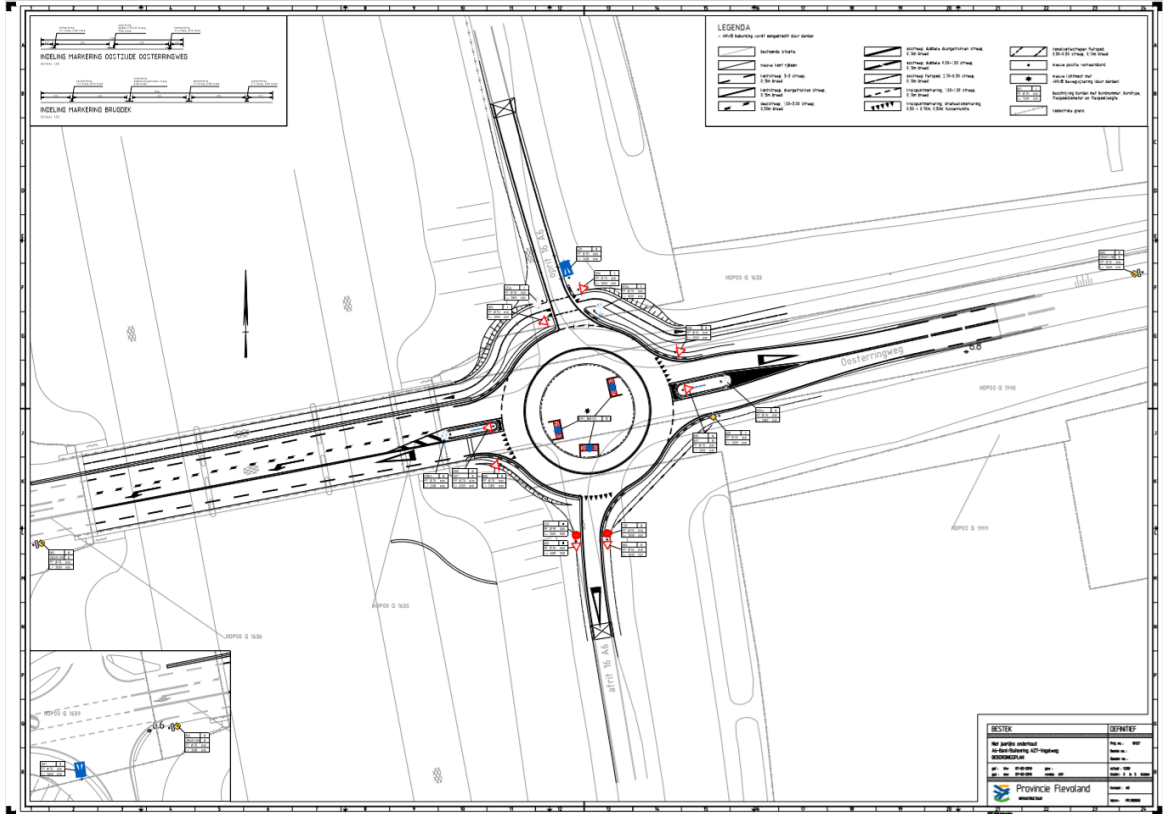
Besluit Gedeputeerde Staten van Flevoland:

- I. Om de huidige situatie, te weten een voorrangsgeregeld kruispunt afrit A6 – Oosterringweg te wijzigen naar een rotonde;
- II. Dat voor de realisatie van de rotonde de volgende borden en verkeerstekens worden geplaatst;
 - a. bord B01 (voorrangsweg, 1x);
 - b. bord B02 (einde voorrangsweg, 2x);
 - c. bord B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, 8x);

- d. bord C02 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere of vee, 2x);
- e. bord D01 (rotonde: verplichte rijrichting, 3x);
- f. bord D02ro (gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, 2x);
- g. bord G01 (autosnelweg, 1x);
- h. bord G12a (fiets/bromfietspad, 2x);
- i. tot het aanbrengen van haaiantanden.

Een en ander conform de bij dit besluit behorende tekeningen.





Basisinformatie				Maatregel ID:									
Vlag nr.	AS	Rijbaan	Rechts (HRP)	Regionale organisatie	Midden-Nederland								
KVI van	267.200	KVI tot	267.200	Contactpersoon	Johan Noordhoff								
Langte (km)	0,0	Hectometer	N.v.t.	Telefoonnummer	06 - 5149 6035								
Beoefening maatregel				E-mailadres	johan.noordhoff@mvw.nl								
Ombouw voorrangsehring naar veilige rotonde.													
Plantergrond			Foto										
<p>Plaats het vierkantje op de juiste locatie op de plantergrond.</p>			<p>Impressie nieuwe situatie</p>										
Ongevallenpatroon + Puntenstelling													
Jaartal	Ongevallen				Puntenstelling		Ernstige slachtoffers (000 en 100)						
	Zwelen (DOR)	Zakken/sub-gevoelens (ZDI)	Overige gevallen (ZH en ZDI)	Samen gevoeldes (UMR)	aan de oorsprong	Punten	Flank	Frontaal	Kopstoot	Met voorwerp	andere	Overig	TOTAAL
2001						0							
2002						0							
2003						0							
2004						0							
2005						0							
2006						0							
2007						0	0,0						
2008	1					15	15,0	3					18,0
2009				1		1	1,0						2,0
2010						0							
2011						0							
2012						0							
2013						0							
TOTAAL						16 punten	3	0	0	0	0	0	3
Gemiddeld # Punten per km per jaar						5,3 punten							
Toelichting op ongevallenpatroon													
<p>Uit het ongevallenbeeld blijkt dat aftand verkeer vanaf de afrit het ernstigste verkeer op de provinciale weg over het hoofd ziet. Hieruit is een ernstige frankschrijding ontstaan met een dertal ernstige slachtoffers. Het aantal LUIS ongevallen is zeer beperkt.</p> <p>Uit de ongevallen data kan geconcludeerd worden dat het snelt halen van de snelheid op de provinciale weg thv het knulpunt zal leiden tot minder ongevallen.</p>													
Onderbouwing keuze maatregel													
<p>Uit de ongevallen data kan geconcludeerd worden dat het snelt halen van de snelheid op de provinciale weg thv het knulpunt zal leiden tot minder ongevallen. Verbetering/reconstructie van de bestaande voorrangsehring is hier de meest voor de hand liggende oplossing (fact sheet 2a), maar als alternatief kan hier een rotonde worden aangelegd (met mindere kosteneffectiviteit). De onderbouwing hiervoor is als volgt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoge snelheden worden voorkomen; - kan (toekomstige) verkeersstromen goed ventileren; - veilig en een voorrangsknulpunt. 													
Haalbaarheid					Liftoverbaarheid								
<p>1. Projecten die betaald worden uit MeerVeilig-3 moeten uiterlijk in 2015 gerealistiseerd zijn. Is dit haalbaar, uitgaande van een jaar voorbereiding in 2015 en uitvoering in 2015 t/m 2018?</p> <p>Ja <input type="checkbox"/> Nee <input type="checkbox"/> Waaracht jaar uitvoering: 2017</p> <p>Dient door provincie in het PHRR te worden opgenomen. Op zijn vroegst uitvoering in 2017.</p>					<p>2. Staan er woningen/bedrijven die geloopt moeten worden? Nee</p> <p>4. Zijn er vrijliggende fietspaden/parkeervuilen aanwezig? Ja</p> <p>5. Zijn er bruggen/dijkwalen etc. die verwijderd moeten worden? Nee</p> <p>6. Zijn er grote watergangen die gedempt/vergraven moeten worden? Nee</p> <p>7. Zijn er omringingsbospagtes die verwijderd moeten worden? Ja</p> <p>8. Moeten er gronden/woningen etc. aangekocht worden? Ja</p> <p>9. Kan de maatregel tijdens normale daguren gerealistiseerd worden? Ja</p> <p>10. Zijn er andere elementen in de omgeving die van invloed zijn op de kosten? Nee</p>								
<p>3. Zijn er politieke en/of maatschappelijke gevoeligheden die er mogelijk voor kunnen zorgen dat de realisatie van de maatregel vertraagd zal worden? Nee</p> <p>Tip hier voor motivatie:</p>					<p>4) het vrijliggende fietspad dient verplaatst te worden</p> <p>7) door toelichting dienen de bospagtes te worden verwijderd.</p> <p>8) voor een voldoende grote rotonde dienen er mogelijk gronden aangekocht te worden.</p> <p>9) er is eenvoudig een omleiding in te stellen, zodat overdag gewerkt kan worden.</p>								



Dit besluit treedt in werking op de datum van de bekendmaking van dit besluit en ligt gedurende 6 weken, samen met de bij dit besluit behorende situatietekeningen, ter inzage bij het provinciehuis, Visarendreef 1, Lelystad.

Aldus besloten op grond van de door Gedeputeerde Staten van Flevoland d.d. 10 september 2013 met kenmerk 1529235 vastgesteld Algemeen mandaat, volmacht en machtigingenbesluit Flevoland 2013 en in mandaat besloten door het hoofd van de afdeling Infrastructuur, drs. R van der Werff.

Tegen dit besluit kunt u binnen zes weken na datum na publicatie schriftelijk bij ons bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend te zijn en voorzien van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Informatieblad bezwaarprocedure Gedeputeerde Staten van Flevoland

Bezwaar

Tegen onze besluiten kunt u op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na datum van verzending ervan bij ons schriftelijk bezwaar maken. Uw bezwaarschrift dient ondertekend en voorzien te zijn van uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Verzoek om voorlopige voorziening Wanneer u van mening bent dat, in afwachting van de behandeling van uw bezwaarschrift, een voorlopige voorziening moet worden getroffen, kunt u een verzoek daartoe indienen bij de voorzieningenrechter. Het adres is Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening wordt pas in behandeling genomen wanneer u griffierecht heeft betaald. De rechtbank laat u weten hoe hoog het griffierecht is en op welke wijze u dit kunt overmaken.

Overslaan van de bezwaarschriftenprocedure Op grond van artikel 7:1a van de Algemene wet bestuursrecht kunt u in uw bezwaarschrift aangeven dat u de bezwaarschriftenprocedure wilt overslaan en rechtstreeks in beroep wilt gaan bij de bestuursrechter. In artikel 7:1 a tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht is bepaald dat wij een dergelijk verzoek in ieder geval moeten afwijzen wanneer: A) het bezwaarschrift is gericht tegen het niet op tijd nemen van een besluit. B) tegen het besluit door een andere belanghebbende ook een ander bezwaarschrift is ingediend waarin zo' n verzoek niet is gedaan en dit bezwaarschrift ontvankelijk is.

Wij stemmen alleen in met het verzoek om de bezwaarschriftenprocedure over te slaan, wanneer de zaak daarvoor geschikt is. Wanneer dit het geval is, zenden wij het bezwaarschrift door aan de bevoegde rechter.

Proceskostenvergoeding Tot slot wijzen wij u er nog op dat u op grond van artikel 7:15, tweede lid van de Algemene wet bestuursrecht bij ons – voordat wij een besluit hebben genomen op uw bezwaarschrift – een verzoek kunt indienen om de kosten die u redelijkerwijs in verband met de behandeling van uw bezwaarschrift moet maken, te vergoeden. Daarbij gaat het bijvoorbeeld om kosten van rechtsbijstand, kosten van een getuige/deskundige; reis- en verblijfkosten, kosten van uittreksels uit openbare registers, telefoongesprekken. Bij het indienen van zo' n verzoek moet u het bedrag van de vergoeding aangeven en stukken overleggen waaruit blijkt dat u deze kosten daadwerkelijk heeft gemaakt. Bij het besluit dat wij op het bezwaarschrift nemen, wordt tegelijkertijd een besluit genomen op een ingediend verzoek om vergoeding van de kosten.