

Gemeente Nuth - Verkeersbesluit – Buitenring Parkstad Limburg eindsituatie – Reijmersbekerweg



NUTH

Z.21023 INT.21665

Burgemeester en wethouders van de gemeente Nuth;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 lid 1 en 2), is het noodzakelijk om bij de aanleg Buitenring Parkstad Limburg de Reijmersbekerweg fysiek af te sluiten van de Thermiekstraat, Huib van de Kreekeweg en de Industriestraat.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- De Provincie Limburg heeft middels het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) 2012 besloten tot de realisatie van de Buitenring Parkstad Limburg (BPL);
- De aanleg van de BPL is momenteel nog in volle gang, maar de eindsituatie komt gestaag dichterbij;
- Omdat de verkeerssituaties in de directe omgeving van de BPL wezenlijk anders worden, zijn nieuwe verkeersmaatregelen gevraagd;
- Onder andere is de doorgaande verbinding Reijmersbekerweg aangewezen en ingericht als zijnde vrijliggende provincialeweg inclusief fietspad, zonder aansluitingen met de Thermiekstraat, Huib van de Kreekeweg en de Industriestraat;
- Deze aansluitingen zullen vanuit de fysieke beperking slechts toegankelijk zijn voor langzaam verkeer;
- De wegen waarop deze verkeersmaatregelen worden getroffen zijn (hoofdzakelijk) in beheer bij de gemeente Nuth;
- De uitvoering zal naar verwachting in de loop van 2018 plaatsvinden door de aannemer Boskalis Nederland Infra BV van de Provincie Limburg als zijnde opdrachtgever realisatie BPL, mede afhankelijk van de voortgang van de aanleg Buitenring Parkstad Limburg.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de Taakaccenthouder Verkeer Brunssum/Landgraaf van de Politie Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer. Ook is vanwege de gemeentegrensoverschrijdende gevolgen van het besluit overleg geweest met de provincie Limburg.



Belangenafweging

Met de belangen van de in de omgeving gevestigde bedrijven is, vanuit het PIP 2012, in voldoende mate rekening gehouden en betreft het nu voorliggende verkeersbesluit een formele invulling daarvan. Verder wegen de regionale belangen (en indirect de gemeentelijke belangen) zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Belanghebbenden worden niet onevenredig benadeeld door het treffen van de maatregel en er ontstaat geen onduidelijke verkeerssituatie.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. De aansluitingen van de Reijmersbekerweg op de Thermiekstraat, Huib van de Kreekeweg en de Industriestraat voor gemotoriseerd verkeer op te heffen, en deze knip fysiek te realiseren bij de uitvoering aanleg Buitenring Parkstad Limburg door de aannemer Boskalis Nederland Infra BV van de Provincie Limburg als zijnde opdrachtgever realisatie BPL.
7 maart 2018, Nuth

Burgemeester en wethouders van Nuth,
Namens dezen,

I.M.N. Nijsten
Coördinator Cluster Beheer Openbare Ruimte

Mededelingen

Publicatie

De bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt, overeenkomstig het bepaalde in artikel 26 van het BABW, op 9 maart 2018 in de Staatscourant. Daarnaast ligt het verkeersbesluit gedurende zes weken voor een ieder ter inzage in het gemeentehuis bij afdeling Wonen & Bouwen (aan het loket).

Bezwaar

Tegen dit besluit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht, binnen zes weken, ingaande de dag nadat het besluit is bekendgemaakt in de Staatscourant, een bezwaarschrift worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en dient tenminste de volgende gegevens te bevatten: naam en adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden voor het bezwaar. Zo mogelijk dient een afschrift van het besluit waartegen het bezwaar zich richt, te worden bijgevoegd.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Nuth, postbus 22000, 6360 AA Nuth.

Tevens kan de indiener van het bezwaarschrift bij de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. U kunt ook digitaal een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.