

**2018-03-06 Lombokstraat, West,
Autodate parkeergelegenheid elektrische
deelauto, Verkeersmaatregelen
Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 5158104

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen.

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobilititeit terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept autodate leidt immers tot daling van het autobezit, daling van het aantal gereden kilometers, vermindering van de CO₂ uitstoot en vermindering van de parkeerdruk;

dat

voor een elektrische deelauto een oplaadpaal benodigd is;

dat

er per elektrische deelauto een parkeerplaats benodigd is zodat de elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig opgeladen kunnen worden;

dat

de locatie van de elektrische deelauto's aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals een zo open mogelijke plek (bijvoorbeeld niet voor groenstroken), een zo veilig mogelijke plek (in verband met eventuele aanrijshade) en de plek moet zo rustig mogelijk zijn voor het straatbeeld (rekening houdend met bestaande zichtlijnen, ramen en deuren). Ook moet de locatie bedrijven en bewoners uitnodigen om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de elektrische deelauto en hun mobiliteit op deze manier te verduurzamen;

dat

in de buurt het gebruik van de elektrische deelauto door de wijkbewoners toeneemt en daardoor is uitbreiding van de elektrische deelauto nodig om meer bewoners van schone mobiliteit te kunnen voorzien

dat



een laadpaal (smart solar) binnen 250 m loopafstand gelegen moet zijn van de woning van de aanvrager, zodat autodelers in staat gesteld worden om snel te kunnen laden en het deelgebruik geoptimaliseerd wordt;

dat

hierbij gelet wordt op de spreiding van het bestaande netwerk van de elektrische deelauto's, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

dat

deze locatie zo bepaald is dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners. Deze locatie wordt immers al gebruikt door rijders van elektrische auto's;

dat

door het realiseren van een autodate parkeergelegenheid voor twee elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

dat

deze locatie in samenspraak met de bewoners en deelauto gebruikers gekozen is;

dat

door deze verkeersmaatregel bewoners met een elektrische auto nu gebruik moeten maken van een andere laadpaal in de directe omgeving, zoals Ceramstraat, Vleutenseweg en Kanaalstraat ter hoogte van de Antoniuskerk;

dat

er overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie in de gemeente Utrecht over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

op het besluit van de raad dezer gemeente van 12 oktober 1995 waarbij aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid is opgedragen tot het nemen en uit laten voeren van maatregelen als bedoeld in de WVW 1994 (het RVV 1990 en BABW inbegrepen);

B esluiten:

met ingang van **10 maart 2018** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

West

Lombokstraat (ter hoogte van huisnummers 47/49; komende vanaf de Ternatestraat richting de Lombokstraat betreft het de laatste twee parkeervakken aan de rechterkant van de weg nabij de kruising met de Kanaalstraat bij de huidige laadpaal; wegvak tussen de Ternatestraat en de Kanaalstraat)

Intrekken: één of twee parkeerplaatsen(-en) die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen (E4) met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504,



volgens bijlage I van het RVV 1990

Vaststellen: Parkeergelegenheid Autodate (E9) voor twee elektrische deelauto's; twee parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van twee elektrisch deelvoertuigen met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504, volgens bijlage I van het RVV 1990



E4 E9



504

Utrecht, 6 maart 2018

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

R. Bijen

Gildemeester/Manager Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Gepubliceerd op **9 maart 2018** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Ruimtelijke Kwaliteit en Duurzaamheid, Coördinator Verkeersbesluiten (mw R.H. Kottenhagen-Spin, telefoon 030 - 286 4426 of per mail r.kottenhagenspin@utrecht.nl).

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt bezwaarschriften per e-mail niet in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.