

## VERKEERSBESLUIT - instellen parkeerverbod Jan Wildschutstraat



**Burgemeester en wethouders,**

### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoerplan – Beleidsnota – *Best Mobiel* (december 2017);

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij het verkeer betreffen op wegen, die niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

Dat op dit verkeersbesluit afdeling 3.4; de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, van de Algemene Wet Bestuursrecht van toepassing is;

Het feit dat de behandelend ambtenaar van de afdeling Uitvoering bij besluit is gemandateerd tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994;

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen weggebruikers en passagiers.
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

### **Overwegende dat**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

### **Is het gewenst om**

Een parkeerverbod in te stellen aan beide zijde van de weg op de Jan Wildschutstraat te Best

### **Motivering**

Op de Jan Wildschutstraat, tussen het Pastoor Duffhaussplein en de Theodorus Dobbestraat, is parkeren langs de rijbaan niet wenselijk. Door de weginrichting (de bocht bij de Theodorus Dobbestraat) is het voor het verkeer (incl. hulpdiensten) niet mogelijk de bocht te nemen wanneer er geparkeerde auto's staan. Hierdoor rijden voertuigen door de berm en komt er modder en zand op de rijbaan, waardoor de bruikbaarheid van de weg en de verkeersveiligheid negatief wordt beïnvloed.

Weggebruikers die op dit moment toch op dit gedeelte van de Jan Wildschutstraat parkeren zijn van deze problemen om de hoogte. Hierdoor parkeren ze gedeeltelijk op de stoep. De stoep is 1,20 meter breed en met een geparkeerde auto die daar gedeeltelijk op staat, is het voor mensen met een kinderwagen en rolstoel/rollator niet mogelijk om over de stoep te lopen. Hierdoor moeten deze over de rijbaan lopen. Dit is vanuit verkeersveiligheidsoogpunt niet gewenst.

### **Belangenafweging**

De gemeente is samen met bewoners en Veilig Verkeer Nederland ter plaatse gaan kijken en hebben beoordeeld dat een parkeerverbod een passende oplossing betreft;

De bewoners hebben de direct aanwonenden gevraagd of ze meerwaarde zagen in deze maatregel. Daarop hebben de direct omwonenden aangegeven het met deze maatregel eens te zijn;

Tot slot is het Bewonersoverleg van de wijk geraadpleegd en heeft deze maatregel akkoord bevonden;



Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld dan wel dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de Nationale Politie, eenheid Oost-Brabant, basisteam de Kempen.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. Het instellen van een parkeerverbod op de Jan Wildschutstraat, tussen het Pastoor Duffhaussplein en de Theodorus Dobbestraat, door het aanbrengen van een gele onderbroken markering;
  2. Een en ander overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatietekening;
  3. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermee niet in overeenstemming zijn;
4. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant en op de gemeentelijke website

### **Beroep**

Binnen zes weken kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij de rechtbank Oost-Brabant. De termijn van zes weken begint op de dag na de datum waarop dit besluit in de Staatscourant is gepubliceerd. U kunt alleen beroep instellen als u tegen het ontwerpbesluit zienswijzen heeft ingediend in de periode dat deze mogelijkheid werd geboden of redelijkerwijs niet kan worden verweten dat u geen zienswijzen heeft ingediend.

Als u een beroepschrift heeft ingediend dan schorst dat de werking van het besluit niet. Om het besluit (tijdelijk) buiten werking te stellen kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter als u daarvoor een spoedeisend belang heeft. Dit verzoek kunt u indienen bij de Rechtbank te 's-Hertogenbosch, Sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. U bent hiervoor griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/be-stuursrecht>. Hiervoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden

02-03-2018

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Verkeerskundig medewerker