

Verkeersbesluit



gemeente Loon op Zand

Nr. 2018-02

30 km/u fietsstraat Kloosterstraat

Het afdelingshoofd Infra van de gemeente Loon op Zand;

GELET OP:

artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 en het verlenen van ontheffingen als bedoeld in artikel 149 Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten, voor zover zij betreffen het verkeer op andere wegen, genomen door burgemeester en wethouders, of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente;

het besluit van het college van burgemeester en wethouders van 24 januari 1995, waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen, per 18 maart 2008, is gemandateerd aan het afdelingshoofd Infra;

de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en de Algemene wet bestuursrecht;

OVERWEGENDE:

dat het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molenstraat een erftoegangsweg is gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Loon op Zand;

dat het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molenstraat een belangrijke fietsroute is;

dat het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molenstraat onderdeel is van het fietsroute netwerk;

dat in het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molenstraat een snelheidsregime geldt van 60 km/u;

dat steeds meer fietsers en wandelaars gebruik maken van dit gedeelte van de Kloosterstraat om in het Nationaal Park te komen;

dat het wenselijk is dat langzaam verkeer veilig naar de toegang van het Nationaal Park kan komen;

dat vanaf de komgrens een voetpad wordt aangelegd naar de ingang van het Nationaal Park;

dat het wenselijk is om het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molensstraat in te richten als fietsstraat waarbij de auto te gast is;

dat dit gebeurt door het aanbrengen van rood asfalt op het wegdek;

dat in het midden van de straat een hogere band wordt aangelegd;

dat de fietsstroken in de Kloosterstraat aansluiten op de fietsstraat;

dat het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u meer duidelijkheid biedt aan de weggebruikers;



dat door het instellen van een snelheidsregime van 30 km/u de verkeersveiligheid in het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molenstraat wordt verbeterd;

dat voor het plaatsen van de borden A0130, A160, G7 en L51 een verkeersbesluit nodig is;

dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;

UIT HET OOGPUNT VAN:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

GEHOORD:

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg met de chef van het politieteam Loon op Zand heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregel te kunnen instemmen.

BESLUIT:

- I. het gedeelte van de Kloosterstraat vanaf de komgrens en Loonse Molenstraat in te richten als fietsstraat waarbij de auto te gast is;
- II. een voetpad aan te leggen in de Kloosterstraat vanaf de komgrens tot aan de ingang van het Nationaal Park;
- III. het instellen van een snelheidsregime van 30 km/ u in het gedeelte van de Kloosterstraat tussen de komgrens en Loonse Molenstraat;
- IV. dit in te stellen door het plaatsen van de borden A0130, A160, G7 en L51 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- V. de datum van de openbaarmaking van dit besluit te bepalen op : vrijdag 2 maart 2018;
- VI. het verkeersbesluit op gebruikelijke wijze te publiceren.

Kaatsheuvel, 22 februari 2018

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders,

namens deze,

het hoofd van de afdeling Infra,

T.van den Hoogenhoff

Een afschrift van dit besluit is verzonden naar:

1.Politie Team Loon op Zand, Postbus 8050, 5004 GB Tilburg

Bijlage: Tekening horend bij besluit 2018-02

Inzage & bezwaar

Het volledige verkeersbesluit ligt gedurende zes weken na publicatiedatum voor eenieder ter inzage in Het Klavier in Kaatsheuvel. Maak hiervoor een afspraak via telefoonnummer 0416-289111 of bij de informatiebalie in Het Klavier.

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u binnen 6 weken na publicatiedatum een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Loon op Zand. Tegelijkertijd kunt u de President van de Arrondissementsrechtbank te Breda verzoeken een voorlopige voorziening te treffen