



Instellen eenrichtingsverkeer en afsluiting Kortestreek en deel Gedempte Gracht Lemmer



Kenmerk: 1940106549

Burgemeester en wethouders van De Fryske Marren,

gelet op

Hetgeen ten aanzien van verkeersbesluiten in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) is bepaald, alsmede op de bepalingen in de Algemene wet bestuursrecht;

overwegende dat

- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- deze wegen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente De Fryske Marren;
- op grond van artikel 15, eerste lid van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden;

is gewenst om:

- op de Kortestreek en deel Gedempte Gracht Lemmer eenrichtingsverkeer – uitgezonderd (brom)fietsers – in te stellen;
- de Kortestreek en deel Gedempte Gracht Lemmer af te sluiten door middel van palen van zaterdag 17:00 uur tot maandag 07:00 uur, uitgezonderd (brom)fietsers.

Motivering

De Kortestreek en deel Gedempte Gracht zijn relatief smalle straten waar auto's elkaar niet kunnen passeren. De straten zijn feitelijk te smal voor tweerichtingsverkeer. Daarnaast liggen deze straten in het winkelgebied van Lemmer. Dit betekent dat voetgangers ook gebruik maken van deze straten. Het passeren van auto's in combinatie met voetgangers kan onveilige situaties tot gevolg hebben. Vandaar dat het van belang is om op desbetreffende straten eenrichting – met uitzondering van (brom)fietsers – in te stellen.

De Kortestreek kan worden omschreven als verblijfsgebied. Het verblijven staat hierbij centraal. De verkeersfunctie is in een verblijfsgebied ondergeschikt aan de verblijfsfunctie. De Kortestreek kent veel terrassen en winkels die voornamelijk in de weekenden druk worden bezocht. Om het verblijven aangenamer te maken en de verblijfskwaliteit te verbeteren, is het gewenst de Kortestreek en deel Gedempte Gracht op drukke tijden – in de weekenden – af te sluiten. Dit draagt ook bij aan de veiligheid van de voetgangers.

Belangenafweging

Wij moeten de verschillende bij het nemen van een verkeersbesluit betrokken belangen tegen elkaar afwegen.

Met het verkeersbesluit gediende belangen

Wij nemen dit verkeersbesluit in het belang van de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer op de Kortestreek en deel Gedempte Gracht en in het belang van de toegenomen verblijfskwaliteit, winkelklimaat in, en de beleving van de Kortestreek en deel Gedempte Gracht.



Belangen die door het verkeersbesluit worden geschaad

Met het verkeersbesluit worden ook belangen geschaad. Door het eenrichtingsverkeer ontstaat extra reisafstand voor weggebruikers zoals bewoners van de Kortestreek en deel Gedempte Gracht. Verder kunnen door de periodieke afsluiting automobilisten auto's tijdens die afsluiting niet meer voor de deur van de winkel of woning parkeren. Zij moeten hun auto dan elders parkeren. Zij moeten de afstand tussen de woning of winkel en de auto en vice versa te voet overbruggen.

Wij kennen aan de met het verkeersbesluit te dienen belangen een zwaarder gewicht toe.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de politie Noord Nederland, Team A5 Sneek, afdeling verkeer.

Besluit

Conform bijgaande en bij dit besluit behorende bebordingstekening:

1. ten behoeve van het instellen van eenrichting op de Kortestreek en deel Gedempte Gracht in Lemmer, een bord C2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen met onderbord OB54;
2. ten behoeve van het instellen van eenrichting op de Kortestreek en deel Gedempte Gracht in Lemmer, een bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen met onderbord OB54;
3. ten behoeve van het afsluiten van de Kortestreek en deel Gedempte Gracht in Lemmer – onder bovengenoemde bord C3 en onderbord OB54 – een onderbord 'afgesloten i.v.m. horeca van zaterdag 17:00 uur tot maandag 07:00 uur d.m.v. palen' te plaatsen.

Joure, 20 februari 2018

Burgemeester en wethouders voornoemd,

de secretaris (wnd.), de burgemeester,
B. Siebers F. Veenstra

Vereisten bezwaarschrift

Binnen zes weken na toezending van dit besluit kan een belanghebbende hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het bestuursorgaan, welke het besluit genomen heeft. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend, moet zijn ondertekend en moet tenminste bevatten:

1. de naam en het adres van de indiener;
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Een bezwaarschrift schorst de werking van een besluit niet.

Voorlopige voorziening

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat deze belanghebbende ook bezwaar heeft gemaakt.

Digitaal indienen voorlopige voorziening

Een voorlopige voorziening kan ook digitaal bij de rechtbank worden ingediend en wel via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op deze site voor de precieze voorwaarden.