



## Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Kiss en Ridestrook - Schoutenring - Panningen



Kenmerk

Zaaknummer 1894/2018/1213111

Documentnummer 1894/2018/xxxxxx

### **Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

#### **Wetgeving**

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het waarborgen van een goede heffing en invordering van de mobiliteitstarieven, bedoeld in de wet bereikbaarheid en mobiliteit.

Ingevolge het tweede lid van artikel 2 van de WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels voorts strekken tot:

- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade (...);
- g. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.



## **Doelstelling en motivering**

### Doelstelling

Uit oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan is het gewenst op de Schoutenring ter hoogte van basisschool De Wissel een Kiss en Ridestrook in te stellen.

### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat aan de Schoutenring 34 te Panningen basisschool De Wissel is gevestigd;
- Dat het halen en brengen van de schoolkinderen met de auto plaatsvindt via de Schoutenring;
- Dat het wenselijk is dat schoolkinderen die gehaald en/of gebracht worden met een auto aan de zijde van de school kunnen in- en uitstappen;
- Dat door het instellen van een Kiss en Ridestrook, de parkeerplaatsen voor de basisschool in korte tijd meerdere keren gebruikt kunnen worden;
- Dat door het dubbelgebruik van parkeerplaatsen minder foutgeparkeerd wordt, waardoor minder gevaarlijke verkeerssituaties in de schoolomgeving ontstaan;
- Dat naast de Kiss en Ridestrook ook een parkeerstrook beschikbaar blijft voor (lang) parkeren.
- Dat de Kiss en Ridestrook buiten schooltijden beschikbaar is als reguliere parkeerstrook.

### **Ov erleg**

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

### **Belangenafweging**

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van parkeerbord Kiss en Ride voorzien van onderbord met tekstopschrift "tussen 08:15 - 08:45, 12:00 – 13:00 en 15:00 – 15:30 uur," de parkeerstrook in de Schoutensingel links van de ingang van basisschool De Wissel, vaststellen als parkeerstrook voor het halen en brengen van kinderen tussen 08:15 - 08:45, 12:00 – 13:00 en 15:00 – 15:30 uur;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking op de dag na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Panningen 19 februari 2018

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters



---

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van donderdag 01 maart 2018.

**Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.**

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 01 maart 2018 tot en met 11 april 2018 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

De naam en het adres van de indiener;

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;

De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.