

Verkeersbesluit Totaalmassabeperking viaduct Arlersteeg, Putten



Burgemeester en wethouders van de gemeente Putten zijn op grond van artikel 18 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Naar aanleiding van het NietKlasse60ton project van Rijkswaterstaat is het viaduct Arlersteeg over de A28 nader bekeken. Het viaduct staat in Data Informatie Systeem Kunstwerken (DISK) vermeld als verkeersklasse 30ton met aslasten van 3 keer 10ton. Echter bestaat de indruk dat dit object belast wordt door zwaardere verkeer en dan vooral het landbouwverkeer. Reden om dit object te laten bemeten op passages zwaardere voertuigen en aslasten. Dit is 5 april 2017 uitgevoerd.

Er is door Rijkswaterstaat overleg geweest met Cumela te Nijkerk en LTO over de uitgevoerde metingen en voorgenomen gewichtsbepaling.

VERKEERSBORDEN EN -TEKENS

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om de volgende borden:

- C21 (45t), Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven.

Daar alle hiervoor getoonde verkeersborden en verkeerstekens worden genoemd in artikel 12 BABW, is hiervoor een verkeersbesluit vereist.

MOTIVERING VAN HET BESLUIT

Uit de metingen die in april 2017 zijn gevoerd is naar voren gekomen dat het viaduct met 30 ton verkeersbelasting kan worden opgehoogd naar 45 ton voertuiggewicht. De aslasten kunnen opgehoogd worden tot het wettelijk maximum van 11,5 ton.

Ondanks de meevaller voldoet het viaduct niet aan de 50-tons eis en zal door middel van bebording een restrictie worden gesteld van 45 ton totaal massa beperking.

Nabij de kruising van de Arlersteeg/Waterweg en Arlersteeg/Middelbeekweg zal een vooraankondiging van het totaal massa verbod worden geplaatst conform bijgevoegde tekening.

Conform artikel 24 BABW heeft er overleg plaats gevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de Nationale Politie, in de Eenheid Oost-Nederland, district Noord en Oost Gelder-land. Deze heeft een positief advies afgegeven.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen besluiten wij om de volgende verkeerssituaties aan te passen en daarbij conform aan bijgevoegde tekeningen de verkeersborden, markeringen en verkeerstekens als hiervoor genoemd te (ver)plaatsen, aanbrengen en verwijderen:

- Het plaatsen van bord model C21 met een verbod voor voertuigen waarvan de totale massa meer bedraagt dan 45 ton. De borden (inclusief onderbord met vooraankondiging) worden geplaatst op de plekken zoals aangegeven in bijgevoegde tekening.



Tegen deze beslissing kunnen belanghebbenden binnen zes weken na datum van verzending van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders

Voorts kan op grond van het bepaalde in artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed dat vereist. Het vragen van een voorlopige voorziening is mogelijk indien binnen de genoemde termijn ook een bezwaarschrift wordt ingediend.

Datum: 9 januari 2018

burgemeester en wethouders van Putten,

mr. F. Contant, secretaris
H. A. Lambooy, burgemeester