



Verkeersbesluit taxistandplaats Hub OV-knooppunt Borger

provincie Drenthe

Assen, 23 februari 2018

Ons kenmerk:8/AWV/2018000501

De teamleider Beheer Wegen en Vaarwegen, daartoe gemandateerd door Gedeputeerde Staten van Drenthe door middel van het Organisatiebesluit provincie Drenthe 2014,

gelet op de relevante verkeerswetgeving en genoemd organisatiebesluit,

Overwegende

dat in samenwerking met de provincie Drenthe, de provincie Groningen en het OV-Bureau Groningen Drenthe ruim 50 Hubs zijn aangewezen;

dat een Hub een knooppunt is, die zich onderscheidt door de nadruk te leggen op de belevingskwaliteit;

dat op de Hub overwegend publiek vervoer zal komen;

dat het voor publiek vervoer en vanuit veiligheidsoverwegingen wenselijk is dat twee taxistandplaatsen worden ingesteld;

dat de taxistandplaats kenbaar wordt gemaakt door middel van het bord E5 conform bijlage I als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, voorzien van het onderbord OB504;

dat door plaatsing van het bord E5 voorzien van onderbord OB504, parkeergelegenheid voor maximaal twee taxi's wordt gerealiseerd;

dat de taxistandplaats op de locatie bedoeld is om taxi's van chauffeurs in het bezit van een geldige taxivergunning, de mogelijkheid te geven te parkeren in afwachting van een passagier, omdat hiermee een kwalitatief en fijnmazig netwerk van aanvullend openbaar vervoer mogelijk wordt gemaakt;

dat de wegbeheerder aanvullende eisen mag stellen aan de manier waarop het parkeren dient te geschieden;

dat het in afwachting van een passagier parkeren op een taxistandplaats alleen is toegestaan als de betreffende chauffeur in of nabij de taxi aanwezig is, omdat anders de beschikbaarheid van een parkeer- vak langdurig beperkt zou worden, wat kan leiden tot verkeersgevaarlijke situaties;

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer advies is gevraagd aan de (gemandateerde van de) korpschef van de nationale politie;

dat de politie akkoord is met het verkeersbesluit, Eenheid Noord-Nederland, District Drenthe;

dat overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is geweest met de gemeente Borger-Odoorn op 14 december 2017;

dat het hebben van taxistandplaatsen van toepassing is op de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

a) *het verzekeren van de veiligheid op de weg*

b) *het beschermen van weggebruikers en passagiers*



c) het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer

dat het OV-knooppunt in beheer is bij de provincie Drenthe.

BESLUIT

1. plaatsing van het verkeersbord model conform E5 als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
2. door plaatsing van bord E5 voorzien van onderbord 0B504, realiseren van twee taxistandplaatsen op OV-knooppunt Borger aan de N34;
3. de taxistandplaats op de locatie is bedoeld om taxi's van chauffeurs in het bezit van een geldige taxivergunning, de mogelijkheid te geven te parkeren in afwachting van een passagier, om een kwalitatief en fijnmazig netwerk van aanvullend openbaar vervoer mogelijk te maken;
4. dit besluit is van kracht vanaf 9 april 2018.

*Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,*

*ing. H.F.M.J. van den Eerenbeemt,
teamleider Beheer Wegen en Vaarwegen*

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van bekendmaking hiertegen een bezwaarschrift indienen bij het college van gedeputeerde staten van Drenthe. De dag van bekendmaking is de dagtekening van het besluit. Voor meer informatie over het indienen van een bezwaarschrift verwijzen wij u naar: www.provincie.drenthe.nl/bezwaarprocedure

Openbaarmaking

De tekst van het verkeersbesluit is te vinden op de website van de rijksoverheid (www.officiële bekendmakingen.nl Staatscourant rubriek verkeersbesluiten).