



Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Hoofddorp – van der Burchstraat/Kalorama/Kaloramapad



Onderwerp: voorrangregeling fietspad

Nummer: X2018.58016

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
 - Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionaal politiekorps.
 - De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.

Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2016 is voor het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie



Het Kaloramapad is een hoofdfietsverbinding die loopt vanaf de Kruisweg tot aan de Koning Willem I – laan in Hoofddorp. Het Kaloramapad kruist de Van der Burchstraat nabij de aansluiting met de Kalorama/Blankenstraat. Nabij huisnummer 117 heeft het Kaloramapad een aansluiting op de Kalorama. Op beide locaties is de voorrang niet geregeld.

In het kader van uit te voeren reconstructiewerkzaamheden wordt op de kruising Kalorama/Van der Burchstraat/Blankenstraat het bestaande plateau vergroot. De kruising van het Kaloramapad en de Van der Burchstraat komt ook op dit plateau te liggen. Omdat de kruising deel uitmaakt van een 30 km/u gebied wordt, conform de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, een voorrangsregeling ingesteld waarbij verkeer op de Van der Burchstraat voorrang geeft ten opzichte van de hoofdfietsverbinding Kaloramapad.

Maatregelen, bebording en belijning

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het regelen van de voorrang op de kruising van het Kaloramapad en de van der Burchstraat, zodanig dat het verkeer op de van der Burchstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op het Kaloramapad (borden B6 RVV 1990 en haaiantanden art. 80 RVV 1990);
2. het regelen van de voorrang op de aansluiting van het Kaloramapad op de Kalorama ter hoogte van het pand Kalorama 117, zodanig dat het verkeer dat van het Kaloramapad komt voorrang dient te verlenen aan het verkeer op de van der Burchstraat (borden B6 RVV 1990 en haaiantanden art. 80 RVV 1990).

Ter ondersteuning van de voorrangsregeling worden RVV-borden J24f met onderborden OB503 geplaatst.

De aan te brengen bebording en maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2018-002-001 en 2018-002-002.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;

artikel 2, lid 1b, het beschermen van weggebruikers en passagiers;

artikel 2, lid 1c, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

artikel 2, lid 2a het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

artikel 2, lid 2b het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er een geschaad, namelijk het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Omdat de gevolgen hiervan gering zijn, wegen de met het besluit gediende belangen, zoals het verzekeren van de verkeersveiligheid en het verminderen van de overlast, zwaarder.

Belangenafweging

Bewoners en bedrijven

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

(Doorgaand) verkeer

Door de maatregelen worden de belangen van doorgaand verkeer en het overige verkeer in geringe mate gehinderd.

Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van het fietsverkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger voor deze weggebruikers door het instellen van de voorrangsregelingen.



Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen hebben voor de parkeerders geen gevolgen.

Algemeen belang

De maatregelen verzekeren de verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de belangen van het langzaam verkeer, waarvan de verkeersveiligheid gewaarborgd, en het algemeen belang zwaarder wegen dan de belangen van het doorgaand verkeer, dat in geringe mate hinder ondervindt van de maatregel.

Vorbereiding en overleg

Op 7 november 2017 is een inloopbijeenkomst gehouden waarop het ontwerp voor een drietal projecten is gepresenteerd. Naar aanleiding van deze bewonersavond zijn geen reacties binnen gekomen op het ontwerp voor de Van der Burchstraat.

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn, onder andere vanwege de gehouden inloopbijeenkomst.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 23-1-2018 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregel.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen met de nummers 2018-002-001 en 2018-002-002, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het regelen van de voorrang op de kruising van het Kaloramapad en de Van der Burchstraat in Hoofddorp, door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaiantanden conform artikel 80 uit het RVV 1990, zodanig dat het verkeer op de Van der Burchstraat voorrang dient te verlenen aan het verkeer op het Kaloramapad;
2. het regelen van de voorrang op de aansluiting van het Kaloramapad op de Kalorama, ter hoogte van het pand Kalorama 117, door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 uit het RVV 1990, zodanig dat het verkeer dat van het Kaloramapad komt voorrang dient te verlenen aan verkeer op de Van der Burchstraat;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 21-2-2018.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,



voor deze,

de clustermanager Beheer en Onderhoud,

drs. R.A.J.H. van Daal

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.