

**Verleend verkeersbesluit, Intrekken
venstertijden voetgangerszone Markt,
Instellen laad- en losplaatsen Zuidvliet,
Boogertstraat en Hoogstraat,
Verplaatsen algemene
gehandicaptenparkeerplaats Zuidvliet, Maassluis**



UIT-17-30350/Z-17-19285

Burgemeester en wethouders van de gemeente Maassluis;

conform artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, bevoegd verkeersbesluiten te nemen;

overwegende:

dat de Markt en Wip conform het verkeerscirculatieplan Binnenstad in 2005 autovrij zijn gemaakt

dat om aanliggende bedrijven tegemoet te komen er destijds venstertijden zijn ingesteld, om tussen 6:00 - 12:00 uur te kunnen laden en lossen op de Markt en Wip

dat dit verkeer na het laden en lossen via de Wip het gebied verlaat

dat er onlangs geconstateerd is dat het dragend vermogen van de kademuurconstructie van de Wip niet gegarandeerd kan worden

dat het hierdoor onwenselijk is met gemotoriseerd verkeer gebruik te blijven maken van de Wip, omdat dit tot toenemende instabiliteit kan leiden en het risico op instortingsgevaar kan vergroten

dat onmiddellijk gestart is met de voorbereiding van de herstelwerkzaamheden van de kademuurconstructie van de Wip

dat met ingang van vrijdag 10 februari 2017 de Markt en Wip permanent afgesloten zijn voor gemotoriseerd verkeer en daarmee de venstertijden zijn komen te vervallen

dat belanghebbenden hierover reeds op 7 februari 2017 middels een informatiebijeenkomst zijn geïnformeerd

dat Maassluisse ondernemers de mogelijkheid moeten blijven houden om op veilige wijze binnen acceptabele loopafstand laad- en losactiviteiten uit te kunnen voeren, ten behoeve van hun bedrijfsvoering en daarvoor mogelijkheid moet worden geboden op laad- en losplaatsen in de directe omgeving

dat een reeds aanwezige algemene gehandicaptenparkeerplaats hierdoor komt te vervallen en in de directe nabijheid dient te worden gecompenseerd

dat de Markt en Wip, alsmede de Zuidvliet, Boogertstraat en Hoogstraat in beheer zijn bij de gemeente

dat overleg met de wijkpolitie Maassluis van de politieregio Rotterdam Rijnmond als bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat gelet op artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer het verwijderen van het onderbord bij het bord G7 en het plaatsen en verwijderen van verkeersborden E6 en E7 van bijlage I van het Reglement van Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

besluiten:

1. door verwijdering van het onderbord, vermeldende laden en lossen toegestaan 6-12 h, bij verkeersbord G7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie tekening



- in de bijlage), de ingestelde venstertijden voor inrijden op de Markt en Wip door gemotoriseerd verkeer in te trekken;
2. door plaatsing van het verkeersbord E7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord, vermeldende 9-16 h, drie parkeervakken aan de Zuidvliet aan te wijzen als laad- en losplaats gedurende de voornoemde uren (zie tekening in bijlage);
 3. door plaatsing van het verkeersbord E7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, 6 parkeervakken aan de Boogertstraat aan te wijzen als laad- en loszone (zie tekening in bijlage);
 4. door plaatsing van het verkeersbord E7 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, met onderbord vermeldende 7-13 h, het trottoir aan de oostzijde aan de Hoogstraat aan te wijzen als laad- en loszone gedurende de voornoemde uren (zie tekening in bijlage);
 5. door verwijdering van het bord E6 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (zie tekening in de bijlage), de algemene gehandicaptenparkeerplaats op de Zuidvliet in te trekken;
 6. door plaatsing van het verkeersbord E6 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, 1 parkeervak aan de Zuidvliet aan te wijzen als algemene gehandicaptenparkeerplaats (zie tekening in bijlage);
 7. dit besluit te publiceren op de in de gemeente gebruikelijke wijze, alsmede in de Staatscourant.

Binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekend gemaakt, bestaat voor belanghebbenden de mogelijkheid tot het maken van eventuele bezwaren bij het college van burgemeester en wethouders.

Publicatiedatum: 16 februari 2017

Maassluis, 14 februari 2017

Burgemeester en wethouders van Maassluis,

Namens dezen,

*Het hoofd van de afdeling Ruimtelijke Ordening, Verkeer en Milieu,
ing. P.D. Verstoep*