



## heidVerkeersbesluit Driemond Maanhof



### Besluit Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost

**Datum:** 02 februari 2017

**Nr. :** ZO17 - 03929

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie van Amsterdam Zuidoost;

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (AWB 1992), de Verordening op de Bestuurscommissies 2013, het Mandaatbesluit van het Algemeen Bestuur en ondermandaat-besluiten;

#### Verder gelet op

Inleiding:

Maanhof is een nieuwbouw wijk in Driemond te Amsterdam Zuidoost, gelegen ten noorden van Seizoenenhof. Deze nieuwbouw wijk maakt onderdeel uit van de Droomzone Driemond, waar bewoners de mogelijkheid krijgen hun eigen vrijstaande woning te bouwen.

Het gaat om 29 zelfbouwkavels ten behoeve van particulier opdrachtgeverschap. De laatste woningen moeten begin 2019 zijn opgeleverd. Na oplevering van de laatste woning zal de openbare ruimte definitief worden ingericht.

De inspraakperiode heeft van 7 december 2005 tot en met 3 januari 2006 gelopen. Tevens heeft er een inspraakavond plaatsgevonden op 14 december 2005 en is er afstemming geweest met de Dorpsraad Driemond. Het Voorlopig Ontwerp openbare ruimte Maanhof heeft van 27 november 2012 tot en met 28 januari 2013 ter inzage gelegen, tijdens deze periode is het ontwerp aan de buurt gepresenteerd.

#### Overwegende dat:

de gemeente Amsterdam bezig is met het aanleggen van een nieuwbouw wijk in Driemond te Amsterdam Zuidoost;

in de raadsvergadering van 28 februari 2006 middels een raadsbesluit het project Maanhof is vastgesteld;

voor de veiligheid en leefbaarheid een parkeerverbod zone, eenrichtingsweg, voetpad en een gebod tot volgen van de rijrichting wordt ingesteld;

middels verkeersbesluit ZK200001026 van 03 oktober 2000 in heel Driemond binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/uur is ingesteld;

in de erfpachtovereenkomst en de kavelregels is opgenomen dat parkeren plaats dient te vinden op eigen terrein. Voor bezoekers parkeerplaatsen in de openbare ruimte aangelegd worden.

Dit de reden is waarom Seizoenenhof en Maanhof wordt ingesteld als parkeerverbod zone;

doormiddel van het B&W-besluit van 27 januari 2015 de straatnaam Maanhof is vastgesteld.

#### Voorts overwegende:

dat dit besluit op grond van artikel 2 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 wenselijk en noodzakelijk wordt geacht:

o om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren

o ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers

o om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen

o ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;



dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overlegd met de gemandateerde van de Nationale Politie, Regionale Eenheid Amsterdam, heeft verklaard verkeerstechnisch geen bezwaar te hebben tegen het nemen van dit verkeersbesluit;

dat het betreffende weggedeelte gelegen is binnen de grenzen van de Gemeente Amsterdam.

***Besluit***

I. Door het verkeersbord C2 [eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee] aan de westzijde van de Herfststraat tussen de Seizoenenhof (noorden) en het Burgemeester Kasteleinstraat (zuiden) voorzien van het onderbord OB54 [uitgezonderd (brom-)fietsers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

II. Door het verkeersbord C3 [eenrichtingsweg] aan de oostzijde van de Herfststraat tussen de Burgemeester Kasteleinstraat (zuiden) en het Seizoenenhof (noorden) voorzien van het onderbord OB54 [uitgezonderd (brom-)fietsers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

III. Door bij het parkeerterrein gelegen aan het Seizoenenhof het verkeersbord C4r [eenrichtingsweg rechts] in de middenberm van het Seizoenenhof te plaatsen, conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, een verplichte rijrichting naar rechts in te stellen.

IV. Door het verkeersbord C2 [eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee] aan de westzijde van de Herfststraat tussen de Burgemeester Kasteleinstraat (zuiden) en het Seizoenenhof (noorden) voorzien van het onderbord OB54 [uitgezonderd (brom-)fietsers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

V. Door het verkeersbord C3 [eenrichtingsweg] aan de westzijde van de Herfststraat tussen het Seizoenenhof (noorden) en de Burgemeester Kasteleinstraat (zuiden) voorzien van het onderbord OB54 [uitgezonderd (brom-)fietsers] te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en



---

Verkeerstekens 1990.

VI. Door het verkeersbord C2 [eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee] bij de ingang van het parkeerterrein aan het Seizoenenhof te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

VII. Door het verkeersbord C3 [eenrichtingsweg] bij de uitgang van het parkeerterrein aan het Seizoenenhof te plaatsen conform de modellen van bijlage I Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

VIII. Door het verkeersbord D2ro-BB22 [gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft] op het midden eiland bij Seizoenenhof te plaatsen conform de modellen van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

IX. Door het verkeersbord E01zb [parkeerverbodzone begin] aan de rechterzijde waar de Herfststraat overgaat in Seizoenenhof te plaatsen conform bijlage I de van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

X. Door het verkeersbord E01ze [parkeerverbodzone einde] aan de rechterzijde waar het Seizoenenhof overgaat in de Herfststraat te plaatsen conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XI. Door het verkeersbord E8 [parkeergelegenheid alleen bestemd voor voertuigcategorie, of groep voertuigen, die op het bord is aangegeven (personenauto)] te plaatsen conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

XII. Door het verkeersbord G7 [voetpad] aan de Noord/West, de Noord/Oost en de Zuid/Oost zijde van Maanhof te plaatsen conform bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening.(zie bijlage I)



---

Het Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,  
Namens deze,

Amsterdam, 02 februari 2017

Hans Vringer  
Manager Schoon & Heel

*Bezwaar*

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Stuur dit uiterlijk zes weken na de publicatie van het besluit in de Staatscourant naar:

Dagelijks Bestuur van de Bestuurscommissie Amsterdam Zuidoost,  
t.a.v. de afdeling Juridisch Bureau  
Postbus 12491

1100 AL Amsterdam

In uw bezwaarschrift moeten staan:

- uw naam en adres
- de datum en handtekening
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur een kopie mee of noem het kenmerk van het besluit);
- de redenen van uw bezwaar.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een volmacht mee.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Het besluit blijft dus gelden. Is dit voor u nadelig en kunt u de afloop van de bezwaarprocedure niet afwachten? Dan kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij:

De Voorzieningenrechter van de Rechtbank te Amsterdam,  
Sector Bestuursrecht  
Postbus 75850  
1070 AW Amsterdam

Voor het indienen van dit verzoekschrift is griffiegeld verschuldigd.