



## Verkeersbesluit Gemeente Pijnacker-Nootdorp: Verschillende verkeersbesluiten in de Groenzoom te Pijnacker



Pijnacker-Nootdorp

17INT00175

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

De te plaatsen verkeerstekens en maatregelen ter regeling van het verkeer zijn gebaseerd op het Reglement verkeersregels en verkeerstekens (RVV 1990).

Gevolgdte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

### Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

### Overwegende dat:

- **De Groenzoom gelegen is buiten de bebouwde kom .**
- De Groenzoom begrensd wordt door de Katwijkerlaan, Berkelseweg, Pieter Bregmanpad, het nieuwe bedrijvenpark Boezem-oost en het glastuingebied.
- De Groenzoom een recreatiegebied is waar de bezoekers kunnen recreëren in de vorm van wandelen en fietsen.
- Bezoekers die met de auto komen op een speciaal aangelegd parkeerterrein hun auto kunnen parkeren.

### Fietspaden

- De fietspaden Kleihoogtpad, Reeslootpad, Oude Polderpad en Keulsepad onderdeel zijn van de Groenzoom en daarbij een recreatieve functie hebben.
- Het doorgaande fiets- en bromfietsverkeer gebruik kan blijven maken van de bestaande wegen langs en door het gebied zoals de Molenlaan, Keulseweg, Reesloot en het bromfietspad Pieter Bregmanpad.
- Het gemaal en het daarnaast gelegen bedrijf bereikbaar moeten blijven voor gemotoriseerd verkeer dat het om die reden gewenst is om het Kleihoogtpad vanaf de Molenlaan richting het oosten pas na een lengte van 400 meter de juridische status fietspad te geven.

### Voorrang

- De voorrang bij de aansluitingen van de fietspaden op de Molenlaan, Keulseweg en de Reesloot te regelen doormiddel van haaiantanden en de noodzakelijke borden.



- Het autoverkeer voorrang te geven op het fietsverkeer omdat deze wegen onderdeel zijn van een 60 km/h zone waardoor het snelheidsverschil tussen het gemotoriseerde verkeer en het fietsverkeer te groot is om de voorrang anders te regelen.

#### Parkeerterrein

- Voor de bezoekers van de Groenzoom die met de auto komen een parkeerterrein is aangelegd met de in- en uitgang aan de Molenlaan.
- De maatvoering van het parkeerterrein en de schuine parkeerplaatsen het noodzakelijk maakt om eenrichtingsverkeer in te stellen.
- Het parkeerterrein bedoeld is voor het parkeren van auto's en niet voor vrachtwagens en bussen.

Gelet op het bovenstaande,

#### Besloten is:

1. tot het instellen van fietspaden voor het Kleihoogtpad, Reeslootpad, Oude Polderpad en het Keulsepad doormiddel van het plaatsen van de borden G11 en G12;
2. tot het bereikbaar houden van het gemaal voor gemotoriseerde verkeer.
3. tot het instellen van voorrangskruisingen voor de aansluitingen van deze fietspaden op de Reesloot, Molenlaan en de Keulseweg door middel van het plaatsen van de borden B3, B4, B5 en B6 en het aanbrengen van haaiantanden. Bij de aansluitingen op de Pieter Bregmanpad haaiantanden aangebracht;
4. Tot het instellen van eenrichtingsverkeer naar het parkeerterrein aan de Molenlaan, door middel van het plaatsen van de borden C02 en C03;
5. Tot het inperken van het gebruik van het parkeerterrein tot alleen autoverkeer door middel van het bord E8.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte tekening <registratienr. Corsa 17INT01378.

#### Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit bekend is gemaakt. U wordt verzocht op uw brief het woord "Bezwaarschrift" te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met dhr. D.J. van Zoomeren van de afdeling Wijkzaken team Milieu en Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 9 februari 2017

Hoogachtend,

het college van Pijnacker-Nootdorp,

voor deze,

afdelingshoofd Wijkzaken,

K.van Wijk

Bijlage(n):

- 1

Kennisgeving

Dit besluit wordt toegezonden aan de volgende personen en instanties:



---

1\*de senior verkeersadviseur M. Roest van politie-eenheid Den-Haag.

**Dit besluit ligt vanaf donderdag 16 februari 2017 voor zes weken ter inzage op het gemeentekantoor in Pijnacker.**