



Verkeersbesluit tijdelijke rotonde Kimswerderweg/Almenumerweg/afrit N31



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN HARLINGEN;

gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer;

daartoe gemachtigd in artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994; krachtens het delegatiebesluit van 17 januari 1996, van de Gemeenteraad aan het college van Burgemeester en Wethouders;

stellen ter plaatse van de **Stationsweg en de Almenumerweg** in de gemeente Harlingen maatregelen voor met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

overwegende dat:

- de Stationsweg en de Almenumerweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994;
- de Stationsweg en de Almenumerweg onder beheer zijn van de gemeente Harlingen en dat het college van Burgemeester en Wethouders derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit;
- de Stationsweg en de Almenumerweg in het wegencategoriseringsplan van de gemeente Harlingen de functie van gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom vervult;
- ten behoeve van de aanleg van de verdiepte N31 het nodig is een bouwweg aan te leggen tussen de Stationsweg/Almenumerweg en de Kanaalweg (via het voormalig Spaans terrein);
- het mede daarom nodig is om een tijdelijke rotonde aan te leggen op de Kimswerderweg/Almenumerweg/afrit N31 om zo de bouwweg aan te sluiten op de gemeentelijk wegennet;
- het mede daarom nodig de oversteek voor fietsers (van en naar het uitzichtpunt N31) over de afrit in noord-oostelijke richting op te schuiven;
- deze tijdelijke verkeersmaatregelen duren van **februari 2017 tot en met het eind 2017**;
- de veiligheid op de Stationsweg en de Almenumerweg zo veel mogelijk gewaarborgd moeten worden;
- de maatregel voort komt uit overleg tussen de politie Fryslân team Noordwest-Friesland en de gemeente Harlingen.

Besluiten (zie ook bijgaande tekening):

- Door plaatsing van verkeersborden G11 (fietspad) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de route direct ten oosten van de tijdelijke rotonde in de Stationsweg via het Spaans terrein aan te wijzen als fietspad;
- Door plaatsing van verkeersborden D01 (rotonde, verplichte rijrichting) van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 aangevuld met het aanbrengen van haaiantanden het verkeer richting rotonde voorrang te laten verlenen op het verkeer op de rotonde Stationsweg – Almenumerweg – afrit N31;
- Door plaatsing van verkeersborden J37 (gevaar) en onderborden ('situatie gewijzigd') van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 de gewijzigde situatie te benadrukken.

Harlingen, 30 januari 2017.

Burgemeester en wethouders van Harlingen,

*de secretaris,
J.S.W. Ozenga*



de burgemeester
W.R. Sluiter

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u daartegen binnen zes weken na de datum van verzending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 10.000, 8860 HA Harlingen. In de linkerbovenhoek van de envelop en brief vermelden: 'Bezwaarschrift'.

