



AANWIJZEN VAN EEN PARKEERVAK AAN DE OOSTZIJDE VAN DE WILLEM DE ZWIJGERLAAN, DIRECT TEN NOORDOOSTEN VAN DE DENNENLAAN EN TER HOOGTE VAN HET GEMEENTEHUIS, ALS LAAD- EN LOSPLAATS

 Katwijk

Kenmerk 836478

Aanleiding en analyse

Het gemeentehuis aan de Koningin Julianalaan wordt regelmatig aangedaan door toeleveranciers voor het leveren/ophalen van goederen en/of benodigdheden. De laad- en losactiviteiten hiertoe vinden plaats aan de achterzijde van het gemeentehuis, in de Willem de Zwijgerlaan, direct ten noordoosten van de Dennenlaan. De dagelijkse praktijk wijst uit dat bovengenoemde laad- en losactiviteiten vaak vanaf de rijbaan worden uitgevoerd. Aangezien de rijbaan van de Willem de Zwijgerlaan slechts een beperkte breedte heeft, kan dit tot hinder en ergernis bij het overige verkeer leiden.

Ter hoogte van het punt waar de laad- en losactiviteiten worden uitgevoerd, zijn geen parkeerfaciliteiten aanwezig waar het bevoorradingsverkeer gebruik van zou kunnen maken. Aan weerszijden van de weg is namelijk een combinatie van bomen, plantenbakken en lantaarnpalen aanwezig, die op korte afstand van elkaar liggen.

Gelet op het voorgaande, wenst de gemeente Katwijk maatregelen te nemen waarmee het laden en lossen op een veilige locatie kan plaatsvinden, zonder dat dit tot hinder voor overig verkeer leidt. In dat verband is besloten om twee plantenbakken aan de oostzijde van de Willem de Zwijgerlaan, gelegen ter hoogte van het gemeentehuis, te verwijderen. Op deze locatie wordt vervolgens een parkeervak aangeduid welke wordt aangewezen als formele laad- en losplaats middels het plaatsen van een verkeersbord model E7 (=laad- en losplaats).

Gelet op de lokale situatie zal deze maatregel geen negatieve effecten hebben op de parkeersituatie in de omgeving van de Willem de Zwijgerlaan. Het betreft hier immers de realisatie van een nieuw laad- en losvak dat niet ten koste gaat van bestaande parkeervakken. Voorts wordt met deze maatregel voorkomen dat overige bestuurders hinder ondervinden op het moment dat laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Verkeersmaatregelen

Aan de oostzijde van de Willem de Zwijgerlaan, direct ten noordoosten van het kruispunt met de Dennenlaan, wordt een parkeervak aangelegd ten behoeve van laad- en losverkeer dat een bestemming heeft bij het gemeentehuis. Dit parkeervak wordt formeel aangewezen als laad- en losplaats.

Voor het instellen van een laad- en losplaats moet een verkeersbesluit genomen worden.

Legitimatie

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor het plaatsen van verkeersborden model E7 een verkeersbesluit nodig is.

De bevoegdheid om op gemeentelijke wegen verkeersbesluiten te kunnen nemen, is geregeld in de Wegenverkeerswet 1994 (art 18, lid 1d) en daarin opgedragen aan het college van Burgemeester en Wethouders die deze bevoegdheid hebben gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Beheer en Vastgoed. Bij het nemen van een verkeersbesluit wordt rekening gehouden met de bepalingen van:



- De Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

Op grond van artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen voor het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie. Daartoe is op ambtelijk niveau overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie, eenheid Den Haag. Deze heeft met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen een positief advies afgegeven.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

besluit:

1. het parkeervak dat aan de oostzijde van de Willem de Zwijgerlaan wordt gerealiseerd, direct ten noordoosten van het kruispunt met de Dennenlaan en ter hoogte van het gemeentehuis, aan te wijzen als laad- en losplaats door het plaatsen van een bord model E7 van Bijlage 1 van het RVV 1990;

De verkeersmaatregel is aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening met nummer T20085-16-25 d.d. 29 november 2016.

Bekendmaking van dit besluit geschiedt op de voorgeschreven wijze.

Katwijk, 27 december 2016

*Burgemeester en wethouders van Katwijk,
Namens hen,
D. Kistemaker.
afdelingshoofd Beheer en Vastgoed
c.c. Politie Hollands-Midden*