



## Verkeersbesluit parkeren met twee wielen op het trottoir oostelijk deel Heemraadschapslaan



Realisatie en Beheer, verkeer en vervoer, 2017

Zaaknummer Z-2017/ 062507 Documentnummer D-2017/370010

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten dat aan de noordkant van het gedeelte van de Heemraadschapslaan voor de panden Heemraadschapslaan 62 tot en met 94 (even nummers) met twee wielen op het trottoir wordt geparkeerd. Zij regelen dit door plaatsing van bord E8b van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. De maatregel is aangegeven op tekening R&B-V-2017-104.

### Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### Motivering

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994) tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het oostelijke deel van de Heemraadschapslaan is een eenrichtingsweg. Voor motorvoertuigen is de toegestane rijrichting van oost naar west. Het gedeelte maakt deel uit van een parkeerreguleringsgebied (betaald parkeren). Bewoners mogen met gebruikmaking van een parkeervergunning parkeren op of langs de openbare weggedeelten op de plekken waar het parkeren is toegestaan. Niettemin is de parkeerdruk dusdanig hoog dat er op het gedeelte voor de woningen Heemraadschapslaan 62 tot en met 94 vaak aan de noordkant wordt geparkeerd. Dit deel van de laan is zo smal dat het aan twee kanten van de weg volledig op de rijbaan parkeren niet mogelijk is. Dit zou de doorgang voor de brandweer en de auto's van de reinigingsdienst belemmeren. Bovendien zou er dan een grote kans op aanrijshade zijn. Daarom wordt er in de praktijk aan de noordkant met de rijrichting mee met twee wielen op het trottoir geparkeerd. De doorgang voor de brandweer en de reiniging worden dan gewaarborgd. Dit parkeren is eigenlijk niet toegestaan.

Vanaf de De Ruyschlaan geldt er aan de noordkant langs het trottoir een stopverbod. Dit verbod geldt ook voor het gedeelte waar nu met twee wielen op het trottoir wordt geparkeerd. Ter hoogte van de percelen 96-100 (even nummers) wordt het wegbeeld onderbroken door haakse parkeerplaatsen op eigen terrein en een brede inrit naar een binnenterrein met garageboxen. Het vermoeden is dat veel automobilisten door deze onderbreking ten onrechte denken dat het parkeerverbod ten westen daarvan niet meer geldt.

Het toestaan dat er met twee wielen op het trottoir wordt geparkeerd maakt het trottoir aan de noordkant minder geschikt voor rolstoelgebruik en kindervagens. Er kan ook gebruik worden gemaakt van het trottoir aan de zuidkant. Het handhaven van het stopverbod vermindert daarentegen de mogelijkheden om in de straat te parkeren. Het is de directe omgeving binnen het parkeerreguleringsgebied niet mogelijk om dit verlies aan parkeermogelijkheden op te vangen. Daarom is besloten aan de noordkant van het genoemde gedeelte van de Heemraadschapslaan het parkeren met twee wielen op het trottoir officieel toe te staan en dat met een bord aan te geven. Daarmee vervalt voor dit gedeelte het verbod om stil te staan.



---

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

### **Bevoegd gezag**

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (art. 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Burgemeester en wethouders van Amstelveen hebben deze bevoegdheid gemandateerd.

Het betreffende weggedeelte ligt binnen de bebouwde kom en is in beheer bij de gemeente Amstelveen.

### **Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift**

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan Burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. de Bezwaarschriftencommissie, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via [www.amstelveen.nl/bezwaarschrift](http://www.amstelveen.nl/bezwaarschrift). Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

### **Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van het besluit niet op. De mogelijkheid bestaat om – zodra het bezwaarschrift is ingediend – tevens een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen. Er moet sprake zijn van een spoedeisend belang. Dit verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.

### **Ondertekening**

Amstelveen, 21 december 2017

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,

namens dezen,

mr. ir. S.J. van Viegen

teamleider verkeer en vervoer

Dit besluit is bekendgemaakt op 28 december 2017