



Tijdelijke verkeersmaatregel Sandersweg-west



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2017-42750

Gemeente Maastricht

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende, dat sinds de openstelling van de Belvédèrelaan het gebruik van de Belvédèrelaan sneller is toegenomen dan in eerste instantie was voorzien;

dat bovendien sluijverkeer richting Brusselseweg in toenemende mate gebruik maakt van de Sandersweg;

dat dit resulteert in stevige drukte rondom het kruispunt Belvédèrelaan/Sandersweg;

dat dit kruispunt daarop nog niet is ingericht;

dat de verkeerssituatie nieuw is en dit leidt tot ongewenst verkeersgedrag op deze kruising;

dat het daarom gewenst is om de Sandersweg tussen de Belvédèrelaan en de Brusselseweg tijdelijk af te sluiten voor het autoverkeer;

dat de Sandersweg dan een doodlopende straat wordt;

dat woningen en bedrijven aan de Sandersweg via de Brusselseweg bereikbaar blijven;

dat voetgangers en (brom)fietsers in beide richtingen kunnen doorgaan;

dat op de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer in noordelijke richting, voor de aansluiting met de Sandersweg, een rijstrook van de Belvédèrelaan wordt afgezet door middel van het plaatsen van een schrikhek en barriers;

dat de maatregelen in 2 fases worden uitgevoerd;

dat in de tweede fase een tijdelijke fietsoversteek over de Belvédèrelaan wordt gerealiseerd die aansluit op de Sandersweg;

dat de afsluiting van kracht blijft tot het kruispunt Belvédèrelaan/Sandersweg definitief is ingericht (naar verwachting in de 2^e helft van 2018);

dat deze maatregelen worden genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en de weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat plaatsing van de in dit besluit genoemde verkeerstekens geschiedt zoals weergegeven in de tekeningen NBT-68-TD-210011 en NBT-68-TD-210012;

dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;

dat te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

gelet op het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het "Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer" en paragraaf 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

BESLUITEN

Fase 1

1. door het plaatsen van de borden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid op de Belvédèrelaan, ter hoogte van de kruising met de Sandersweg, in te stellen op 50 km/u;
2. door het plaatsen van het bord A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximum snelheid op de Sandersweg-West, net voor de aansluiting met de Belvédèrelaan, in te stellen op 30 km/u;



3. door het plaatsen van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord de Sandersweg-West gesloten te verklaren in beide richtingen voor alle motorvoertuigen in de richting van de Belvédèrelaan;
4. door het plaatsen van de borden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 alle bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
5. door het plaatsen van de borden D6 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden op de Belvédèrelaan, ter hoogte van de kruising met de Sandersweg, motorvoertuigen te gebieden één van de rijrichtingen te volgen die op het bord zijn aangegeven;
6. door het plaatsen van het bord D7 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderbord op de Sandersweg-Oost motorvoertuigen te gebieden één van de rijrichtingen te volgen die op het bord zijn aangegeven;
7. door het plaatsen van de borden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 wordt voor de Belvédèrelaan, in noordelijke richting, voor de aansluiting met de Sandersweg, een verbod ingesteld voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
8. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden wordt het vrijliggende pad langs de Sandersweg-West/ Belvédèrelaan aangewezen als verplicht brom/fietspad in tweerichtingen;
9. door het plaatsen van barriers en varkensruggen wordt de Sandersweg-West afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer van de Belvédèrelaan en wordt één rijstrook van de Belvédèrelaan afgesloten;

Fase 2:

1. door het plaatsen van de borden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden aan te geven dat de fietsers die gebruik maken van de fietsoversteek over de Belvédèrelaan, voorrang moeten verlenen aan het verkeer op de Belvédèrelaan en aan het verkeer op de Sandersweg-Oost;
2. door het plaatsen van het bord C1 van Bijlage I van het RVV 1990 de doorgang van de Sandersweg-West naar de Belvédèrelaan ook gesloten te verklaren voor (brom)fietsers;
3. door het plaatsen van het bord C15 van Bijlage I van het RVV 1990 de aansluiting van de Sandersweg-Oost op de Belvédèrelaan gesloten te verklaren voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen;
4. door het plaatsen van de borden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden de fietsoversteek over de Belvédèrelaan aan te wijzen als verplicht brom/fietspad.

Maastricht, 20 december 2017

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

Wethouder Duurzaamheid, Mobiliteit en Kenniseconomie,

voor deze,

Interimmanager Mobiliteit,

E. Engels

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht van 28 december 2017 tot en met 8 februari 2018, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van 28 december 2017.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via www.gemeentemaastricht.nl/bezwaar. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.



Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden!

Bijlage



